

CONSEJOS PRÁCTICOS-TIRANA

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2016

- **Principales datos del país** (extraídos de la Ficha País de la Oficina de Información Diplomática):

Nombre oficial: República de Albania (Republika e Shqipërisë)

Situación y superficie: La República de Albania está situada al sureste de Europa, en los Balcanes occidentales. Países limítrofes: al norte, Montenegro; al noreste, el territorio de Kosovo; al este, la Antigua república Yugoslava de Macedonia (ARYM) y al sur y sureste, Grecia. Albania tiene al oeste costa al Mar Adriático y al suroeste al Mar Jónico.

Superficie total: 28.748 km².

Población: 2.893.005 habitantes residentes en el territorio de la República (datos del INSTAT a 1 de enero de 2015). No hay inmigración extranjera digna de mención. La población nacional emigrada es numerosa, estimándose que puede llegar a doblar la población nacional residente. Hay, además, importantes comunidades albanesas en zonas contiguas de otros Estados: Casi dos millones en el territorio de Kosovo; más de 300 mil en la ARY Macedonia; y otras poblaciones en Montenegro y Serbia (Valle del Presevo).

Capital: Tirana (800.986 hab)

Otras ciudades: Durrës (113.265 hab); Elbasan (85.798); Shkodra (85.789); Vlora (85.180); Korça (58.911). Aunque el proceso de urbanización se ha acelerado en los últimos años una parte importante de la población sigue habitando en zonas rurales.

Idioma: el albanés, con dos dialectos básicos, guego y tosco, al norte y sur del río Skumbin respectivamente.

Religión: Hay cinco religiones predominantes, por orden de importancia: musulmana suní, bektashi, ortodoxa, católica y evangélica. Datos recientes del INSTAT indican que en torno a un 56,7% es musulmana, un 10,03% católica y un 6,75% ortodoxa, pero debe señalarse que una reciente encuesta del Gallup indica que el 60% de los albaneses no otorgan ninguna relevancia a la religión, herencia probable del período comunista en el que cualquier muestra externa de profesión de fe era severamente reprimida.

Forma de Estado: República parlamentaria

División administrativa: Albania está estructurada en regiones y ayuntamientos. El primer nivel de gobierno por debajo de la Administración central es el de las regiones, estando la República de Albania dividida en 12 regiones: Berat, Diber, Durrës, Elbasan, Fier, Gjirokastra, Korça, Kukës, Lezha, Shkodra, Tirana y Vlora. El segundo nivel, por debajo de las regiones, es el de los ayuntamientos que equivalen a los municipios españoles. El número total de ayuntamientos tras la reforma administrativa y territorial de julio de 2014 ha pasado de 373 a 61.

Moneda: El lek. Tipo de cambio aproximado: 1 euro = 138-140 leks. El euro y el dólar son también aceptados dependiendo del nivel y tipo de establecimiento.

Nº Residentes españoles: 40 (a 31 de diciembre de 2015)

- **Situación geográfica de la ciudad:**

Tirana es la capital de Albania desde 1920. Se encuentra en el centro del país. Actualmente es la ciudad más grande (siendo su población estimada de entre 700.000 y un millón de habitantes) y sufre problemas de sobrepoblación como son la recolección de basuras, falta de agua corriente y electricidad y niveles muy altos de contaminación ambiental a causa del parque automovilístico de unos 300.000 coches y unos niveles de sulfuros y plomo en el carburante utilizados superiores a los permitidos en la UE. La ciudad ha crecido mucho desde la caída del régimen comunista (1991) dado que hasta esa fecha no existía libertad de circulación ni de establecimiento. Al margen de un pequeño centro administrativo, con muy escasos vestigios históricos a causa de la destrucción sufrida en la Segunda Guerra Mundial y las décadas posteriores, la ciudad está compuesta por ocho grandes distritos, donde prevalece un urbanismo anárquico y una población de aluvión, llegada de las regiones periféricas del Norte del país.

La vida gira en torno a la Plaza Skenderbej, el Bulevard de los Héroes y “el bloque” (*Blloku*), antiguo barrio residencial de los dirigentes del régimen y zona prohibida a la sazón para el resto de los albaneses, situado en pleno centro. Tirana dispone de un gran parque con un lago artificial, con bastante afluencia los fines de semana (rodeado por un parque donde la gente suele hacer deporte). Más allá del centro, el aspecto general que ofrece Tirana es de cierto abandono, aunque elementos como el clima (muy benigno casi todo el año), el emplazamiento (en una zona de suaves elevaciones y pequeños lagos) y la cercanía con el mar contribuyen a mejorar esta impresión. En la década anterior, la alcaldía de Tirana llevó a cabo una campaña para “lavarle la cara a la ciudad”, consistente en pintar las fachadas de los edificios de

variados colores, confiriéndoles una imagen alejada de los grises de la dictadura y que, junto a la canalización del río Lana, se convirtió en tarjeta de visita de la capital.

- **Transporte:**

En la ciudad hay diferentes líneas de autobuses que funcionan bastante bien a un precio muy reducido (40 lekë). También hay taxis con los que es más rápido desplazarse (mejor acordar el precio con antelación). No obstante, el centro de Tirana es accesible a pie (no más de 30 minutos andando alrededor de la zona central más importante).

También hay autobuses y minibuses (furgonetas) que conectan Tirana con el resto de ciudades de Albania a un precio muy asequible. Hay que estar pendiente, no obstante, tanto de los horarios de los mismos (normalmente, los buses circulan únicamente por la mañana; los furgones normalmente salen una vez que están llenos) como de los lugares donde se cogen (no hay una única estación como tal: dependiendo de adónde se desea viajar –zona sur, sureste, norte- hay que ir a un sitio o a otro). En general, como ya he dicho, los precios del transporte público son reducidos, pero conviene confirmar o acordar los mismos antes del viaje.

- **Alojamiento:**

Para la búsqueda de vivienda en Albania, hay básicamente dos opciones. La primera de ellas es a través de agencias inmobiliarias. Por ejemplo:

ALFA INFORMATION: www.alfainformation.com

CENTURY 21 THE POINT: www.century21thepoint.com

DEV INFORMATION: www.devinf.com

ALBANIA PRESTIGE: www.albaniaprestige.com

INF93: www.inf93.com

LEONARDO 2000: www.leonardo2000.com

REMAX: www.remax-albania.com

Esta opción es más cara y su oferta es más reducida, aunque puede ofrecer más seguridad.

Por otro lado, pueden consultarse pisos de alquiler ofrecidos por particulares a través del periódico online *Gazeta Celesi*: <http://www.gazetacelesi.al/>. Aquí se puede

encontrar mucha más variedad de pisos y a precios más baratos, pero la página está únicamente en albanés y sólo ofrece un número de teléfono para contactar con los propietarios. A pesar de que puede ser más difícil o arduo encontrar piso a través de esta opción, ofrece muchas más posibilidades.

- **Ocio:**

Tirana, al ser la capital del país, tiene muchas ofertas de actividades de ocio. La ciudad ofrece diferentes Museos (de historia, de arte), teatros, ópera, cine, etc. También se suelen organizar diferentes eventos, conciertos y actividades variadas (festivales de música, de cine, etc.) en las principales calles y plazas de la ciudad.

Tirana también dispone de una amplia oferta de bares, restaurantes y ocio nocturno, especialmente en el barrio del *Blloku* (aunque con precios algo más caros que en el resto de la ciudad).

Además, desde Tirana es posible desplazarse al resto de destinos turísticos del país (Shkoder, Berat, Gjirokaster, Korçe, la zona de la costa entre Vlore y Sarande, las montañas y los valles de Theth y Valbone) e incluso a países vecinos (Montenegro, Macedonia e incluso Grecia).

- **Más información:**

El clima es bastante parecido al español, de carácter mediterráneo, con veranos calurosos e inviernos fríos (sobre todo en las zonas de interior, más suaves en la costa). Es quizá algo más húmedo que España.

Respecto al visado, recomiendo no hacer visado por los trámites que supone. Para una estancia en el país inferior a 90 días no se requiere visado. A pesar de que las prácticas duran 3 meses (es decir, 90 días), se suele ser flexible al respecto, para que así no sea necesario tener que tramitar el visado.

En general, el país es seguro (no suele haber problemas de atracos, peleas, etc.). No hay que tener un especial cuidado más allá del sentido común que hay que guardar en cualquier parte del mundo. Si hay que prestar atención al tema de la circulación, que puede ser algo peligrosa (no se respetan mucho las normas de circulación, en carretera y también en las propias vías urbanas).

La comida es de buena calidad (especialmente, productos del campo) y a precios muy baratos (suele salir más rentable en muchas ocasiones comer fuera de casa o

comprar en tiendas pequeñas que comprar en supermercados). En algunos lugares conviene beber agua embotellada.

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2015

Situación geográfica de la ciudad:

Tirana es una ciudad de en torno a los 800.000 habitantes situada en el centro de Albania. Es la capital y la ciudad más populosa. No tiene puerto, aunque la ciudad costera de Durrës, principal puerto del país, se encuentra a tan sólo una media hora de la capital. También se sitúa muy cerca de la capital el Aeropuerto Internacional de Rinas - Madre Teresa, a apenas 25 minutos en autobús de Tirana. Es una ciudad bastante calurosa en verano y en invierno aunque no hace demasiado frío, es bastante húmeda y anochece bastante pronto.

Transporte:

El único aeropuerto internacional en Albania es Aeropuerto Internacional Madre Teresa o aeropuerto de Rinas, como suele ser conocido (Rinas es una localidad cercana a la capital Tirana). Albania no está del todo lejos de España, pero el único problema es que no existen los vuelos directos. La forma más lógica de viajar es realizar escala en Italia, desde donde salen multitud de vuelos diarios hacia Albania. Lo más normal sería realizar esa escala en Roma o Bérgamo. Las empresas que suelen realizar trayectos entre Italia y Albania con más frecuencia son ALITALIA y BLUE PANORAMA. Si se desea viajar directamente desde Zaragoza se pueden enlazar los vuelos Zaragoza-Bérgamo y Bérgamo-Tirana, aunque se deberá pernoctar en la ciudad italiana por una noche. Otra opción para viajar a Albania sería realizando escala en Grecia, ya que las ciudades de Atenas y Salónica, bien comunicadas con España, tienen también vuelos diarios con Tirana. Una tercera opción, aunque más complicada, sería trasladarse a la ciudad italiana de Bari y desde allí coger un ferry a la ciudad costera de Durrës, cercana a Tirana.

Para trasladarse desde el aeropuerto a la capital, se disponen de autobuses que salen cada hora y te dejan en el centro de la capital en unos 20 minutos (aunque depende del tráfico). También se puede llegar en taxi por un precio en torno a los 20 euros.

Alojamiento:

Para los primeros días se dispone en Tirana de una red de hoteles bastante completa y con diferentes precios, la mayoría bastante económicos y cerca del centro de la ciudad. Conviene contactar bastante pronto con alguna agencia (alguna de las cuales ya ha

buscado piso a españoles anteriormente) ya que aunque los alquileres son más económicos que en España, el país es más pequeño y muchos propietarios no alquilan pisos sólo para tres meses, por lo que las posibilidades de elección en ese sentido se ven algo reducidas.

Ocio:

Tirana es una ciudad bastante animada. Tiene mucha gente joven y las más importantes instituciones académicas del país, lo que le da un ambiente estudiantil en alguno de sus barrios. Los cafés y los bares son muy abundantes en toda la ciudad, especialmente en el centro y en la zona del campus universitario. Una de las zonas más interesantes de la ciudad es una parte del centro conocida como el “Block”, epicentro de la vida juvenil de Tirana, llena de locales y bares. Los cines de Tirana proyectan películas en inglés con subtítulos en albanés y también existe teatro aunque sólo en albanés. En el centro de la ciudad también se sitúa la Ópera Nacional, donde se interpretan óperas y se realizan conciertos. También se organiza algún concierto en bares y locales de la capital. En el centro de la ciudad también existe una librería internacional con libros en diferentes idiomas. Por último también reseñar que las diferentes embajadas organizan actividades culturales.

Más información

-Seguridad: En contraposición a la imagen que puede tenerse en Europa Occidental de Albania, es un país muy seguro. Son muy raros los robos y atracos, y menos a extranjeros. Tirana es una ciudad muy tranquila en la cual se puede pasear tranquilo durante cualquier hora del día. Como mucho puede existir riesgo, aunque como en cualquier ciudad, de carteristas.

En el aspecto en el que sí que se debe tener cuidado en Albania es en el de la seguridad vial. El tráfico es caótico y se debe tener mucho cuidado antes de cruzar la acera, incluso cuando el semáforo esté en verde para los peatones. Si se conduce, se deben extremar las precauciones, ya que es normal en Albania adelantar en tramos donde no está permitido hacerlo, e incluso hacerlo por la derecha. Es mejor intentar no conducir por la noche debido a la mala visibilidad por la poca iluminación y se debe estar atento a la gente que circula por el arcén.

Otro riesgo existente en Albania es el de las alcantarillas. Aunque este tema ha mejorado mucho en los últimos años, todavía se pueden encontrar alcantarillas sin tapa, con el consiguiente riesgo de caer dentro si no se está atento al caminar por la calle.

Si tienes cualquier problema o no encuentras una determinada dirección, los albaneses son muy amables, especialmente con los extranjeros. Tienen un gran sentido de la hospitalidad y se desviven por ayudarte. Es un pueblo muy acogedor que se muestra muy cálido y cercano con la gente de fuera.

-Moneda: La moneda nacional albanesa es el LEK. Como es lógico, es la moneda de uso corriente en el país, aunque en algunos hoteles pueden admitir el pago con euros. El cambio entre el LEK y el EURO fluctúa, pero normalmente, al menos durante mi estancia, solía moverse entre los 138-140 LEKs equivalentes a 1 Euro. Cambiar divisa no es difícil, en el propio aeropuerto de Rinas se puede hacer, aunque el cambio ahí será un poco peor (pero sin mucha diferencia). En el centro de Tirana y de las ciudades albanesas de cierto tamaño, abundan las casas de cambio. Son sitios legales y fiables, y es muy raro que los propietarios intenten engañar a los extranjeros con el cambio, así que se puede acudir a ellos sin problema. Existe en el país una red de cajeros con la que se puede extraer dinero con la mayoría de las tarjetas de crédito, en algunos incluso se puede disponer de euros. No obstante, recomendaría llevarse bastante dinero en efectivo al menos al principio, ya que el pago con tarjeta de crédito no está muy difundido en Albania, usándose casi siempre dinero en efectivo. También he sabido de alguna persona que ha tenido algún problema al desmagnetizarse su tarjeta, ya que la red de cajeros es más anticuada que en España. Casi todos los bancos internacionales presentes en el país son italianos, alemanes, austriacos y griegos.

-Idiomas: Aunque, como es normal, el albanés es la lengua nacional, el conocimiento de otros idiomas es bastante frecuente en Albania. La segunda lengua más conocida y hablada en Albania, por causa de la influencia de los medios de comunicación, proximidad geográfica y la gran diáspora albanesa, es el italiano. Es muy normal saber expresarse de forma fluida en esta lengua e incluso gente que no lo domina bien lo suele entender. Por las mismas razones descritas anteriormente, aunque no con tanta fuerza como el italiano, está bastante extendido el uso del griego moderno en Albania, especialmente en el sur del país, donde existe una minoría de origen griego y una

importante emigración al país helénico. El uso del inglés no está casi nada extendido entre la gente mayor, pero sí bastante entre los jóvenes, algunos de los cuales lo dominan con mucha soltura. El castellano no es demasiado estudiado en institutos y universidades pero su influencia está aumentando. Además de esto, hay gente que lo entiende por la influencia de las televisiones latinoamericanas. Tienen también relativa influencia idiomas como el francés, y en menor medida otros como el alemán, turco o serbio.

-Comida: La comida albanesa es de tipo mediterráneo, con influencias italianas, griegas y turcas. Es una cocina variada donde se puede encontrar carne, pescado, verduras... Se suele comer de forma bastante económica en casi todos los sitios de Albania, no existen recomendaciones específicas respecto a intoxicaciones alimentarias y el agua corriente no presenta problemas para su consumo.

-Moverse por Tirana: Tirana es la capital y ciudad más grande del país con alrededor de 800.000 habitantes. El centro y casco histórico de la ciudad no son demasiado grandes y moverse a pie por Tirana no resulta ningún problema. Además de eso existe una red de autobuses urbanos y una amplia flota de taxis, los cuales resultan muy económicos de utilizar en trayectos urbanos. Los taxistas no intentan engañar con la ruta o con el cambio, y aunque no suelen hablar inglés pueden hablar algo de italiano.

-Moverse dentro del país: Albania es un país bastante pequeño, aunque siempre se ha caracterizado por poseer unas infraestructuras de transporte bastante deficientes. Sin embargo, los últimos años han mejorado notablemente algunas de las vías principales de comunicación, como la carretera que conecta la capital, Tirana, con el puerto de Durres, las ciudades del sur como Berat y Gjirokastra y finalmente con Grecia. En caso de no disponer de coche (existen varios sitios donde se pueden alquilar) el método más común de viajar dentro del país son los autobuses o las furgonetas. Los autocares funcionan como líneas regulares igual que en cualquier otro país. Las furgonetas funcionan de forma un poco diferente, son líneas semiregulares que salen hacia su destino cuando éstas están llenas. Suelen ser más rápidas que el autobús y ambos medios de transporte son muy económicos. Otra opción, lógicamente más cara, es contratar un taxi o un chofer para conducir el coche alquilado. El tren también existe en Albania, pero la red es

muy anticuada y hace mucho que no se renueva la flota de vagones y locomotoras, por lo que los ferrocarriles de este país son muchísimo más lento que el tráfico rodado por carretera. Así mismo, la red de trenes del país no tiene conexiones internacionales. Dentro del país tampoco existen los vuelos nacionales ya que sólo existe un aeropuerto. Como se ha indicado anteriormente si se decide conducir se deben tomar una serie una serie de precauciones e intentar no conducir por la noche.