EJEMPLO DE PROPUESTA DE TÍTULO DE MÁSTER
(INCLUIDO EN UN PROGRAMA DE POSGRADO OFICIAL)

DENOMINACIÓN
MÁSTER EN AERONÁUTICA / MÁSTER EN INGENIERÍA AERONÁUTICA

DURACIÓN DE LOS ESTUDIOS
Entre 60 y 120 créditos, dependiendo de la formación previa del estudiante

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Descripción de los objetivos formativos específicos del máster, su orientación profesional, académica o investigadora y las competencias generales que se adquieren a la finalización de sus estudios.

Para la certificación de los vehículos, sistemas e infraestructuras aeroespaciales, su servicio y su seguridad es preciso poseer unos conocimientos, que por su extensión, quedan fuera de la formación de grado. No se trata de cubrir un mayor ámbito con estos estudios sino de adquirir mayor conocimiento y destrezas específicas en las distintas actividades del sector aeroespacial.

Son objetivos de este Título de Máster formar titulados que:

- *tengan conocimientos especializados que, basándose en los asociados al grado en Ingeniería Aeronáutica, los amplíen y mejoren , lo que les aporta la posibilidad de ser originales en el desarrollo y la aplicación de ideas.*
- *sepan aplicar los conocimientos adquiridos a la resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con la Ingeniería Aeronáutica.*
- *sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información incompleta o limitada.*
- *reflexionen sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios.*
- *sepan comunicar sus conclusiones, y los conocimientos y razones últimas que las sustentan, a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades.*
- *posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.*
- *puedan integrarse en equipos de investigación y desarrollo.*

PERFIL/ES DE INGRESO Y REQUISITOS DE FORMACIÓN PREVIA

Descripción de los perfiles y formación previa más adecuados para superar con éxito el programa de máster. **No son criterios de admisión.**

La formación previa más adecuada es la que proporcionan los estudios de grado en Ingeniería Aeronáutica. Quienes posean este título, tendrán que cursar únicamente 60 créditos, incluido un proyecto de máster de 15 créditos.

Quienes accedan al máster tras haber obtenido 180 créditos correspondientes al título de grado en Ingeniería Aeronáutica (incluyendo todos los contenidos formativos comunes) tendrán que cursar materias complementarias, dependiendo de su formación previa, hasta un máximo de 120 créditos en total.

El acceso desde cualquier otro título de grado diferente al de Ingeniería Aeronáutica, podrá exigir que el estudiante curse determinadas materias correspondientes a los contenidos formativos comunes de esta titulación, siempre y cuando no se justifique una formación previa en las mismas.

Los estudiantes que accedan tras haber realizado un proyecto fin de carrera de 30 créditos en Ingeniería Aeronáutica o un campo afín, realizarán un proyecto de máster de 15 créditos. En caso contrario, dicho proyecto será de 30 créditos.

CRITERIOS DE ADMISIÓN Y SELECCIÓN DE ESTUDIANTES

Se atenderá a la formación y experiencia previa del estudiante en relación con la especialidad que desee cursar y a su expediente académico.

ESTRUCTURA ACADÉMICA

[A título de ejemplo se presenta un máster con tres especialidades]

<table>
<tr><td colspan="3">Materias complementarias
(dependiendo de la formación previa del estudiante y a realizar, preferentemente, con anterioridad a los contenidos propios del Máster)
0 a 60 créditos</td></tr>
<tr><td colspan="3">Temas avanzados de Ingeniería Aeronáutica
(común a todas las especialidades)
10 a 15 créditos</td></tr>
<tr><td>Materias propias de la especialidad en

Aeronaves, Vehículos espaciales y Propulsión.

35 a 45 créditos</td><td>Materias propias de la especialidad en

Aeropuertos, y Circulación y Navegación Aérea

35 a 45 créditos</td><td>Materias propias de la especialidad en

Desarrollo e Innovación en Tecnologías Aeroespaciales

35 a 45 créditos</td></tr>
<tr><td colspan="3">Proyecto de máster

15 ò 30 créditos</td></tr>
</table>

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS

[*En tanto no esté desarrollado el plan de estudios en Ingeniería Aeronáutica de la universidad que realice la propuesta resulta difícil proponer contenidos para el máster, que deberán ser de profundización y especialización en los ámbitos generales incluidos en el grado. A título de ejemplo se describen, sin detallar los contenidos, tres posibles especialidades para este título de máster]*

Especialidad en Aeronaves, Vehículos espaciales y Propulsión

Se profundizará en materias que proporcionarán

- Capacidad para el proyecto, la comprobación, y el ensayo técnico-experimental de los modelos y prototipos de material aéreo y aeroespacial, comprendiendo dicho material las aeronaves, aeromotores y cualquier medio de propulsión y transporte a través del aire o del espacio.
- Capacidad para dirigir, organizar y realizar instalaciones experimentales para la investigación del citado material aéreo, así como la información y normalización concernientes al mismo.
- Capacidad para inspeccionar la fabricación en las industrias que dedican sus actividades fundamentales a la construcción y reparación del material aeroespacial o fabricación de sus elementos.
- Capacidad para la dirección técnica y ejercicio de las funciones y cargos de técnica genuinamente aeronáutica de los establecimientos industriales, dedicados fundamentalmente a la construcción, entretenimiento o reparación del material aéreo de todas clases.

Especialidad en Aeropuertos, y Circulación y Navegación Aérea

Se profundizará en materias que proporcionarán

- Capacidad para la dirección técnica y ejercicio de las funciones y cargos de técnica genuinamente aeronáutica de líneas aéreas, aeropuertos y aeródromos de todas las categorías.
- Capacidad para la realización del proyecto técnico de conjunto y de los proyectos de las instalaciones especiales que se consideren esenciales, así como la inspección correspondiente, todo ello relativo al material para líneas aéreas, aeropuertos y aeródromos de todas las categorías, incluyendo las pistas y dispositivos de salida y llegada, obras de infraestructura, instalaciones de balizamiento, iluminación, comunicaciones y demás servicios auxiliares de aquellos.
- Capacidad para la realización de proyectos técnicos de conjunto relativos a las instalaciones de las redes, elementos y servicios de protección de vuelo, así como la inspección correspondiente.

Especialidad en Desarrollo e Innovación en Tecnologías Aeroespaciales

Se profundizará en materias que proporcionarán

- Capacidad para aplicar los principios de la ciencia y la tecnología aeronáuticas para desarrollar proyectos de diseño y consultoría de naturaleza aeroespacial.
- Capacidad para innovar, mediante la aplicación de los principios de la ciencia y la tecnología aeronáuticas, el desarrollo de nuevas tecnologías.
- Capacidad para aplicar las nuevas tecnologías al desarrollo de productos y sistemas aeronáuticos más eficientes.
- Capacidad para dirigir enseñanzas técnicas relacionadas con la formación e instrucción del personal técnico auxiliar.