



Manual de ayuda para el usuario.





Contenido

| | 9 |
|---|---|
| Acceso a la plataforma | Pág. 4 |
| Aspecto general de la plataforma | Pág. 6 |
| Opciones de la plataforma | |
| Tablero Gestores Usuarios Tarjetas Vehículos Cargadores Control de potencia Control horario Reservas Tickets de soporte Facturación Estadísticas Registros Contadores Analizadores Informe analizador Inversores Panel de operador Webpanel OCPI | Pág. 8 Pág. 9 Pág. 10 Pág. 12 Pág. 14 Pág. 15 Pág. 15 Pág. 19 Pág. 20 Pág. 21 Pág. 21 Pág. 22 Pág. 25 Pág. 25 Pág. 30 Pág. 30 Pág. 35 Pág. 35 Pág. 35 Pág. 36 Pág. 38 Pág. 38 Pág. 38 |

| Aplicación móvil EVcharge | Pág. 40 |
|---|--|
| Opciones de la aplicación móvil | |
| Registro Localización del cargador Parámetros de carga Parámetros de reserva, + Info Monedero Instrucciones de conexión Consejos Tickets de soporte Historial Perfil Notificaciones | Pág. 41 Pág. 42 Pág. 45 Pág. 46 Pág. 47 Pág. 48 Pág. 50 Pág. 51 Pág. 52 Pág. 53 |
| | 1 9.00 |



Funcionalidades del sistema

EVcharge es una plataforma que le permite gestionar los cargadores que se encuentran bajo sus dominios.

La plataforma ofrece todas las funcionalidades necesarias con el fin de conocer:

- Estado de sus cargadores
- Estadísticas de uso
- Gestión de usuarios y reservas
- Gestión de facturación

Este manual tiene el objetivo de mostrar las funcionalidades principales y las opciones disponibles que se presentan en la plataforma.

El enlace para acceder a la aplicación es http://www.etecnic.net/welcome.

Funcionalidades del sistema







Página de bienvenida /acceso

directamente, a cada uno de los apartados.

En la parte central de la pantalla se visualizan dos botones: el primero para acceder a la plataforma y el segundo para contactar con la central de información.

Si bajamos con el ratón por la pantalla, podremos ver información básica del programa así como datos en tiempo real de usuarios, dominios, cargadores, horas de carga, energía destinada a los vehículos eléctricos y el total de actividades realizadas.



La página de bienvenida muestra un encabezado con las opciones disponibles a nivel global y que permiten acceder,

SOFTWARE

Características de nuestro software





Página de bienvenida /acceso

Para poder acceder a la plataforma debes estar registrado. Bastará que escribas correctamente tu usuario (una cuenta de correo) junto con tu contraseña y que cliques el botón "Acceder".

Dispones además de 3 opciones adicionales para realizar otras acciones:

Registrarse: Función solamente activa para algunos cargadores. Los usuarios de vehículo eléctrico se conectan con los cargadores mediante la aplicación móvil **EVcharge**.

Si deseas crear un nuevo usuario para gestionar el dominio lo debes solicitar desde el apartado contacto en: http://etecnic.net/welcome

- contiene un enlace que nos permitirá cambiar la contraseña.
- 3 permite introducir el email para que se le reenvíe las instrucciones de confirmación.



¿Has olvidado la contraseña? Esta opción permite enviar un email a la cuenta que ya se encontraba registrada. Dicho email

¿No ha recibido las instrucciones de confirmación? Cuando se registra un nuevo usuario, se recibe un email en la cuenta de usuario registrada, que nos pide que se confirme el registro. Hasta que no se confirma el registro, el usuario no tiene acceso a los servicios. Puede darse el caso de que no se haya recibido el email de confirmación, por lo que esta opción





Página Principal

Cuando iniciamos sesión, se muestra la página principal donde se pueden visualizar 3 zonas diferenciadas.

| 2 Menú lateral | | |
|---------------------------|--|---|
| etecnic | | |
| 😑 Tablero | | |
| م Gestores ‹ | Tablero Situación | |
| 🛎 Usuario 🛛 < | Man Satellite | |
| 🖽 Tarjetas 🛛 < | Map Satellite | ND ON OC ON |
| 🖨 Vehículos | on to the | NY SO WI MU NY MA |
| 💉 Cargadores 🤇 | NV UT CA | United States IN OH MODE CO KS MO KV WV VA OK VAR TN NC |
| € Facturación < | North Pacific | TX LA GA |
| 📶 Estadísticas < | | Mexico Cube |
| ए। Registros < | | Custemala Carithman Sea |
| Ayuda | Google | Nicaragua B7 Curombia Ecuador AM |
| | Punto de carga 1 - Pescador Nord (DUO) | |
| | A Carrer de Robert Gerhard, 4 - 43850 - Cambrils | |
| | ✓ Potencia: 7.4 kW (32.0 A) ✓ Conexión: ● | |
| | Toma: 1 | Toma: 2 |
| | Cargando | Disponible |
| | TYPE-2-F | TYPE-2-F |
| | | |
| | Punto de carga 3 - Plaça Vila (DUO) | |
| | Plaça de la Vila - 43850 - Cambrils Potencia: 3.7 kW (16.0.4) | |
| | / Potencia. 5.7 KW (10.0 A) | |









Zonas de la pantalla de la plataforma

Menú superior

Zona reservada para los datos y el perfil del usuario identificado.

- Nombre del usuario identificado.
- Dominio al que pertenece el usuario identificado.
- Selector del idioma preferido por el usuario (Español, Catalán, Inglés...).
- Notificaciones sin leer del usuario identificado.

Principal (zona de trabajo)

Zona reservada para mostrar toda la información relacionada con la opción seleccionada desde el menú lateral.

Siempre que accedemos al programa, cuando iniciamos sesión, el sistema nos dirigirá a la opción "Tablero" del menú lateral (HOME) que mostrará un mapa con la ubicación y estado de todos los cargadores disponibles en el dominio o superdominio.

Selector para no colapsar el menú lateral (útil para ganar espacio en el tablero) cuando ya conoces las opciones.

Salir del programa. **IMPORTANTE** para no dejar tu sesión abierta si compartes un ordenador con otras personas.





Zonas de la pantalla de la plataforma

Menú Lateral

Zona reservada para acceder rápidamente a las diferentes prestaciones que ofrece el programa.

- **Tablero**: Información de los cargadores de tu dominio en tiempo real
- Gestores: Información de tus dominios en el caso de tener más de uno.
- **Usuarios**: Permite gestionar los usuarios del dominio(s)
- **Tarjetas**: Gestión de las tarjetas RFID asignadas por el dominio para uso de los usuarios.
- Vehículos. Gestión para administrar los vehículos de los usuarios del dominio.
- **Cargadores**: Permite la gestión y configuració, de cada uno de los cargadores del dominio.
- **Facturación**: Permite acceder a los registros administrativos de facturación de todos los procesos de recarga.
- **Estadísticas**: Apartado para conocer, filtrar y evaluar toda la información disponible de cargadores y usuarios.
- **Registros**: Acceso para poder comprobar todos los procesos, errores, avisos, etc. producidos por los puntos de recarga.
- Ayuda: Redirección a la web https://swetecnic.com/formacion-msm/ para acceder al manual y videos de ayuda de la plataforma.

Dependiendo del ROL del usuario y del ROL del dominio el menú lateral mostrará más o menos funciones.

| | etecnic | |
|------------------|--------------------------|---|
| • | Tablero | |
| 0. | Gestores | < |
| 2 | Usuario | < |
| | Tarjetas | < |
| æ | Ve <mark>hí</mark> culos | |
| ø | Cargadores | < |
| € | Facturación | < |
| | Estadísticas | < |
| <mark>с</mark> у | Registros | < |
| 0 | Ayuda | |





Tablero

Esta opción es el centro de control ideal para ver el estado de los puntos de recarga del dominio en tiempo real.



Desde este mapa, gestionado con tecnología google.maps, se puede ver la ubicación exacta y el estado ONLINE de los cargadores y sus tomas.

En la parte superior del mapa se puede observar una leyenda con unos colores que indican el estado REAL del cargador.

Disponible (se puede realizar una recarga) **Cargando** (actualmente realizando un proceso de recarga a un V.E) **Reservado** (actualmente en espera a un usuario que ha reservado el punto) **Fuera de servicio**

Error (el cargador ha sufrido algún tipo de error tipificado)

Bajo el tablero, aparece un listado, en bloques, con más información detallada de todos los puntos de carga y sus tomas.

| Potencia: Conexiór | 7.4 kW (32.0 A) | |
|---|-------------------------------------|---|
| 🗢 Conexiór | | |
| | | |
| Toma: 1 | Toma: 2 | |
| Disponible | Disponib | le |
| TYPE-2-F | TYPE-2 | -F |
| | Toma: 1 Disponible TYPE-2-F | Toma: 1 Toma: 2 Disponible Disponible TYPE-2-F TYPE-2 |





En este apartado se muestra la información del dominio al que pertenece el administrador. Permite editar el dominio.

El enlace para acceder a la información de cada dominio se encuentra en la columna "**NOMBRE**". Se muestra el nombre del dominio, si pertenece a un superdominio, si tiene activada la opción de interoperabilidad y, en la columna "ACTIONS", se muestran las opciones para poder editar dicho dominio. Es posible descargar la lista de dominios en formato Excel y CSV, entre otros.

| Editar Dominio | Es de |
|------------------------------------|----------|
| Tipo: | R |
| Tipo dominio: Private Company 🕶 | re |
| Nombre: ETECNIC | P |
| Interoperabilidad: Off | C |
| Guardar Cancelar | |
| | |

Lista Dominios

| Q., | Isa Morant | Fantoba | | | | |
|-------------|--------------|--------------|------------------------|-------------------|-----------------|---|
| Column visi | ibility Show | 10 rows Copy | CSV Excel PDF Print | Search: | | (|
| D \$ | NOMBRE | SÚPER DOMI | NIO INTEROPERABILIDAD | ♦ FECHA | ACCIONES | |
| | ETECNIC | × | × | 02-01-2017, 13:57 | Editar | |
| 2 34 | ETECNIC | × | × | 02-01-2017, 13:57 | Editar | |

tos son los parámetros que puede EDITAR el administrador el dominio.

ecuerde GUARDAR USUARIO para actualizar los cambios ealizados

ara CREAR y ELIMINAR un dominio, debe ponerse en ontacto con nosotros: etecnic@etecnic.es





DOMINIO

Es el entorno de almacenamiento y control de infraestructura de recarga (usuarios, cargadores, energía, etc.). El dominio permite realizar todas las gestiones del software.

SUPERDOMINIO

El superdominio tiene la capacidad de crear y albergar otros dominios.

Un superdominio (dominio padre) tiene la habilidad de generar varios dominios (hijos) que pueden heredar todas sus características , (métodos de pago, el monedero, etc.), a excepción de las tarifas que son personalizables para cada dominio.

El administrador de un superdominio tiene acceso a los datos de todos sus dominios(hijos), sin embargo los administradores de los dominios solo tienen acceso a su propia información.

Esto es útil para aquellos clientes que quieran dividir sus cargadores en varios puntos de control o bien quieran seguir vendiendo o expandiendo la marca.





Desde la pestaña "Super Dominios" el administrador puede ver todos sus superdominios y la jerarquía de estos.



Jerarquía de dominios



Bienvenid@, Jorge (superuser@testecnic.es)

Súper Dominio

| Súper Dominio Jorge Ríos Cortés 7 | | |
|--|---------------------|--------------------------|
| Column visibility Show 10 rows Copy | CSV Excel PDF Print | Search: x |
| 262 x9876 | 5 | Mostrar jerarquia Editar |
| Showing 1 to 1 of 1 entries (filtered from 7 total entries | ries) | First Previous 1 |
| Descarga Completa: CSV Excel | | |
| | | |

La imagen corporativa de los dominios es totalmente personalizable, en el caso que no se quiera o no se necesite una imagen corporativa personalizada, el dominio hereda la imagen corporativa del superdominio al que pertenece.



| es | ٠ | |
|----|---|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | Q |
|------|------|
| | ¢ |
| | |
| Next | Last |
| | ×. |



ROLES

Se puede acceder a un dominio o a un superdominio con diferentes roles. En función del rol se tendrá acceso a diferentes funcionalidades del software.

USUARIO: puede ver sus recargas, estadíscticas, cargadores disponibles, etc...

OPERADOR: opera los puntos de recarga, los errores, etc...

MANAGER: crear usuarios, tarifas, estadísticas, etc...

ADMINISTRADOR: tiene acceso a toda la información y funcionalidades del software.

SUPERADMINISTRADOR: igual que el administrador, pero puede crear dominios y cargadores.

Los roles siguen la jerarquía de los dominios. Es decir, el rol de un usuario de un superdominio se mantiene en todos sus dominios hijos.(Un manager del superdominio, es manager en los dominios hijos del superdominio al que pertenece.)



El rol del usuario se asigna al crearlo, pero se puede modificar si fuera necesario(Editar Usuario).





Usuarios

En este apartado se gestiona cada uno de los usuarios registrados en el dominio. Permite eliminar, editar o crear usuarios.

El enlace para acceder a la información de cada usuario se encuentra en la columna "EMAIL". Se muestra el nombre completo del usuario, el DNI/NIF, el teléfono del usuario, la categoría que define los permisos que tiene el usuario, si se encuentra habilitado para hacer uso de los cargadores y, en la columna "ACTIONS", se muestran las opciones para poder editar o eliminar dicho usuario. Es posible descargar la lista de usuarios en formato Excel y CSV, entre otros.

| 🐣 Información | € Facturación | = Tarjetas | Simulador F |
|--|-------------------------------------|---------------|-------------|
| Editar | Enviar restablecer contraseña | | |
| Nombre: Email: DNI / NIF: Teléfono: | Isa i.morant@etecnic.es | | |
| Ubicación: Población: Código postal: | | | |
| Dominio: Grupo: Activo: | ETECNIC Tarifa normal "20A" ✓ | | |
| Token de autentic | 12798041ac1484114810548117681176441 | | |
| Generar token | | | |

| 1 | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------------|----------|-----------|---|
| Column visibility Show 10 rows | Copy CSV Excel | PDF Print | | | | Search: | |
| EMAIL | NOMBRE | 🌵 DNI / NIF | TELÉFONO | CATEGORÍA | ΑCTIVO | DOMINIO | * |
| etecnic@etecnic.es | Etecnic Admin | | | Administrador | ~ | ETECNIC | 1 |
| jorge@etecnic.es | Jorge Ríos Cortés | | 639930634 | Administrador | ~ | ETECNIC | |
| g.galia@etecnic.es | German Galià Beltran | | 685203534 | Administrador | ~ | ETECNIC | |
| e.cristofol@etecnic.es | Edgar Cristofol | | | Administrador | ~ | ETECNIC | I |
| julian.vaca@alphabet.es | Julián Vaca Fernández | | 618 70 55 44 | Usuari | ~ | ETECNIC | - |
| jorgerioscortes@hotmail.com | Jorge Rios Cortes | | 639930634 | Usuari | ~ | ETECNIC | l |
| mcastro@aparcar.net | Miquel Castro | | | Usuari | ~ | ETECNIC | 1 |
| hector.lucas@enercoop.es | Hector Lucas | | | Usuari | ~ | ETECNIC | 4 |
| jesusmoreno@scame.com | Jesús Moreno | | | Usuari | ~ | ETECNIC | 1 |
| jlparisi@sanguli.es | Joan Lluís Parisi Sarobé | | | Usuari | ~ | ETECNIC | |
| Search | Search | Search | Search | Search + | Search + | ETECNIC - | 1 |

A esta sección se accede usando el link que figura en la columna "EMAIL".

recios

Información

Se muestra la información detallada del usuario y, en la parte inferior, se visualiza el Token de autentificación que le corresponde. Si el usuario no tiene Token, se puede generar a través del botón "Generar token".

El administrador puede EDITAR los datos del usuario, **ELIMINAR** el usuario y enviar un email al usuario para **RESTABLECER la CONTRASEÑA.**

Recuerda GUARDAR USUARIO para actualizar los cambios realizados















Usuarios

2 - Cambrils APARCAM - INGETEAM EdRSR 2 Pescador 1 91 1.488

2 - Cambrils APARCAM - INGETEAM EdRSR 2 Pescador 1

Usuario

| Linformació | n | € Facturación | Tarjetas | Sim | ■ nulador Precios |
|------------------------------------|---------------|------------------|-----------|----------------|----------------------|
| Nueva Facturación U FACTURACIÓN | NOMBRE FISCAL | DIRECCIÓN FISCAL | DNI / NIF | PREDETERMINADO | ACCIONES |
| | | | | | |

| Column v | visibility Show 10 row | s Copy CS | / Excel | PDF Print | | Search: | |
|----------|------------------------|-----------|---------|-----------|---------------------|--------------------|-----------------|
| ID \$ | DESCRIPCIÓN | USUARIO 👙 | CÓDIGO | ΑCTIVO 💠 | EMAIL | TARJETA MAESTRA | ACCIONES |
| 952 | App Mobile Card | Isa | SECLAR | ~ | i.morant@etecnic.es | × | Editar Eliminar |
| S | Search | Search | Search | Search - | Search | Search | |

| echa inicial | Fecha final | Preci | o / KWh | Prec | cio / n | ninuto | Mostrar conexion | es sin carga | | | |
|--|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------------------|---------|-----------------|------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|
| 2018-06-19 | 2018-06-26 | 0.0 | | 0.0 |) | | | Calcular | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Column visibility Copy | CSV Excel PDF | Print | | | | | | | S | earch: | |
| | | | | | | | | | | | |
| ID CARGADOR - NOMBRE | | тома 🖗 | TARJETA 🔶 | ENERGÍA (KWH) | ÷ | TIEMPO (MIN) | PRECIO ENERGÍA (€) | PRECIO TIEMPO (€) | INICIO DE SESSIÓN | FIN DE CARGA | FIN DE SESSIÓN |
| ID CARGADOR - NOMBRE 1 - Cambrils APARCAM - INGET Nord | EAM EdRSR 1 Pescador | TOMA | TARJETA [⊕] 91 | ENERGÍA (KWH) 1.278 | ¢ | TIEMPO (MIN) | PRECIO ENERGÍA (€) 0.0 | PRECIO TIEMPO € (€) 0.0 | INICIO DE SESSIÓN € 23/04/2018 10:14 | FIN DE CARGA 23/04/2018 12:26 | FIN DE SESSIÓN 23/04/2018 12:20 |

16/06/2018 10:26 16/06/2018 16/06/2018 12:52

14/06/2018 10:05

12:52

14/06/2018 13:06

14/06/2018 13:06

• Facturación:

En caso de que el usuario reciba facturas (cargas en cargadores de pago o mantenimiento a los administradores del dominio) puede CREAR y EDITAR los datos de facturación: nombre fiscal, dirección fiscal, DNI/NIF... que aparecerán en dichas facturas.

• Tarjetas:

Listado de todas las tarjetas RFID que pertenecen al usuario, las cuales le permitirán cargar.. Se muestra la descripción de la tarjeta, el nombre del usuario al que pertenece, el código, si está activada, el correo al que está asignada, si es una tarjeta maestra y, por último, las acciones de EDITAR la tarjeta y ELIMINAR.

• Simulador precios:

Es posible seleccionar una fecha de inicio y una fecha final para que se muestren las cargas que ha realizado el usuario en cada uno de los cargadores. También se puede asignar un coste según minuto o según el kWh consumido. Para visualizar las cargas en el periodo seleccionado se debe hacer uso del botón CALCULAR.





Tarjetas

En este apartado se gestionan las tarjetas que están asociadas a cada uno de los usuarios del dominio.

También se permite descargarlas en formato Excel y CSV, entre otros..

Desde la columna "id" se accede a la información de cada tarjeta.

tarjeta, si la tarjeta está activa, el email del usuario, si es una tarjeta maestra, así como las acciones, que permiten EDITAR Y ELIMINAR.

| sta de | Tarjetas | | | | | | |
|----------------------|---|------------|----------|----------|---|--------------------|-------------|
| | Lista de Tarjetas Isa Morant Fantoba 5500 | Nueva ta | arjeta | | | | |
| Column visibility | Show 10 rows Copy CSV | Excel PDF | Print | | | Search: | C |
| ID | DESCRIPCIÓN 0 | USUARIO | ¢ CÓDIGO | ΑCTIVO 🛊 | EMAIL | TARJETA MAESTRA | + ACCIONES |
| 537 | Card | - | 2B | * | 101000000000000000000000000000000000000 | × | Editar |
| 709 | App Mobile Card | | Al | ~ | | × | Editar |
| 14358 | Llavero | | 73 | * | | * | Editar |
| 149 | USER CARD 5D63DD60 | | 60 | ~ | | × | Editar |
| 14223 | App Mobile Card | | 17 | ~ | | × | Editar |
| Search | Search | jorge rios | Search | Search • | Search | Search | • |
| howing 1 to 5 of 5 e | entries (filtered from 5,500 total ent | tries) | | | | First Previous | 1 Next Last |

- De la misma manera que en la sección **USUARIOS**, siendo administrador, es posible crear, editar y eliminar las tarjetas.
- En el listado se muestra la descripción con la que se ha definido la tarjeta, el usuario al que pertenece, el código de la





Tarjetas

Cuando accedemos a una tarjeta concreta podemos ver todas las recargas relacionadas con ésta.

Para filtrar las recargas seleccione una fecha de inicio y u fecha final. El listado mostrará las cargas que ha realizado tarjeta en cada uno de los cargadores.

También es posible asignar un coste según minuto o segú kWh consumido. Para visualizar las cargas en el periodo seleccionado use el botón CALCULAR

Recuerda que puedes modificar los parámetros de una tarjeta usando el botón EDITAR

| Nueva T | arjeta | Creaciór |
|--|--------------------|--|
| Usuario: Titulo: | Isa Morant Fantoba | Una nueva tarj el usuario. Rec |
| Código: Prioridad de | | aepera incluir |
| carga: Activo: | S 🕶 | WhiteList |
| Tarjeta app de terceros: Tarieta | Off | Gestionar una Desde la plata |
| Usuario nombre: | Off | éste las memo incluso cuando igualmente. |
| | | - |

| | Ver tarjeta | | | | | | | |
|------------|---|-------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------|-----------|
| | Titulo: Código: Usuario: Email: Teléfono: Activo: | 7E @etecnic.es | | | | | | |
| na 5 la | Usuario Nombre: Usuario Apellido: Usuario Email: : Usuario DNI / NIF: Usuario Teléfono: Usuario Dirección: Usuario Población: Usuario Código postal: | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Fecha inicial 2018-06-18 | Fecha final | Precio / KWh 0.0 | Precio / minuto | Mostrar conexiones sin carga | Calcular | | |
| in el | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Column visibility Copy | CSV Excel PDF | Print | | | | Search: | |
| | ID CARGADOR - NOMB | RE A TOMA 🍦 TARJE | ETA 🍦 ENERGIA (KWH) 🍦 | TIEMPO (MIN) PRECIO EN | NERGIA (€) 🍦 PRECIO TIEMPO (€) 🍦 | INICIO DE SESSION | FIN DE CARGA 🍦 | FIN DE SE |
| | | | | No data available | e in table | | | |
| | Showing 0 to 0 of 0 entries | | | | | | First Previo | ous Next |
| | | | | | | | | |
| | Editar Volver | | | | | | | |

n de Nueva Tarjeta

jeta será asignada a un usuario y por tanto deberá primero crear uerda que cada tarjeta suministrada tiene su propio código que en el formulario de creación en el apartado CÓDIGO.

a lista de tarjetas RFID para validar usuarios sin conexión.

forma se puede mandar una lista de tarjetas RFID al cargador y oriza. Gracias a esta función un usuario puede usar su tarjeta lo no haya conexión, ya que el punto de recarga lo reconocerá









Vehículos

En este apartado es posible gestionar los vehículos que pertenecen a los usuarios de un dominio. Un usuario puede tener más de un vehículo registrado en la plataforma.

Para registrar un vehículo, utilice el botón azul **NUEVO.** Para eliminarlo use el botón rojo ELIMINAR y para editarlo use el botón blanco EDITAR.

Cómo en otros apartados de la aplicación, tiene disponible la posibilidad de descargar un fichero Excel o CSV con toda la información del listado.

En el caso de crear un vehículo nuevo, el sistema nos pedirá el cliente/usuario propietario, así como su tarjeta. Por tanto, recordemos que NO podemos crear un vehículo nuevo sin tener claro el usuario y la tarjeta a asociar.

| ista Ve | ehículos | | | |
|-------------------|---|---------------|--------|---------------|
| | Número Vehículos Isa Morant Fantoba 968 | Nuev | /0 | |
| Column visibility | Show 10 rows Copy | CSV Excel PDF | Print | ♦ MATRÍCULA ♦ |
| - | | HYUNDAI | KONA | |
| | | Audi | e-tron | |
| - | | Audi | Q5 | |



| +0100 |
|-------|
| |

Editar Atrás

Search: CLASE TIPO TIPO ACCIONES VEHÍCULO: VEHÍCULO: CONECTOR CCS BEV CAR Editar Eliminar 🔓 ccs BEV CAR Editar TYPE-2-F CAR PHEV Editar Eliminar

Nuevo Vehículo

| Usuario | Easter Admin | • |
|-----------------------|-----------------|----|
| <mark>T</mark> arjeta | AA | • |
| Marca | | |
| Modelo | | |
| Matrícula | | |
| Tipo conector: | | • |
| Tipo vehículo: | | • |
| Clase vehículo: | | Ŧ |
| | Guardar Cancela | ır |







Cargadores

En este apartado se permite gestionar los cargadores del dominio.

Permite conocer de forma rápida su estado y visualizar la información básica del cargador, así como descargar la lista de cargadores del dominio en formato Excel y csv.

Al hacer click sobre el NOMBRE de cualquiera de los cargadores del listado, podremos acceder a visualizar toda la información del cargador, así como de las tomas correspondientes.

| <mark>اللہ</mark> اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ | mero Carga ^{CNIC} 51 | adores | | Mostrar test | Off | | |
|--|-------------------------------------|---|--------------------|------------------------|--------------------------------|--|---------------------|
| Column visibility Show 3 | 10 rows Copy | CSV Excel PDF | Print | | | | Search: Q |
| NOMBRE | ESTADO 🍵 | GESTOR \$ | ID | POTENCIA PROGRAMADA | FECHA PUESTA EN 🔅 MARCHA | UBICACIÓN | CONEXIÓN & ACCIONES |
| Number Person | •• | 100000000000000000000000000000000000000 | Record Contractory | 32.0 | 2015-12-01 | The survey of th | • |
| | • • | | | 32.0 | 2016-02-24 | | 2 |
| | • • | | | 16.0 | 2016-02-24 | | • |
| Martin del Mallin - | • | | | 16.0 | 2016-11-07 | | • |
| | •• | | | 32.0 | 2016-07-20 | | • |
| | •• | | | 32.0 | 2017-03-08 | | • |
| COLUMN ADDRESS OF | ••• | | | 80.0 | 2017-11-14 | | • |
| | | | | 80.0 | 2016-11-28 | | • |
| | •• | | | 32.0 | 2016-10-14 | Anna Anna 1978 Adams & M | |
| Contractor Name | | | | 80.0 | 2017-10-26 | | |





Cargadores

A esta sección se accede usando el link que figura en la columna "NOMBRE".

En la parte principal de la información del cargador podremos ver todas las características del cargador, así como de las tomas correspondientes, donde se muestra la última carga realizada en cada una de las tomas.



| Administrator: TEST - Public Administration | |
|---|--|
| | |
| Model. CITY DOG 2 X MITHMS | |
| Potencia: 22.2 kW (32.0 A) - Trifasico | |
| Ubicación: Av. Països Catalans, 38 - 35012 Reus | |
| 🛜 Conexión Cargador: 🗸 (Open) | |
| Toma: 1 | Toma: 2 |
| Cargando | Disponible |
| Estado: 4 - Cargando | Estado: 1 - Disponible |
| Tipo Conector: 🐯 TYPE-2-F | Tipo Conector: 🐯 TYPE-2-F |
| Precio €/min: 0.02 | Potencia media: 87 W |
| Precio €/kWh: 0.18 | Energía: 21 Wh |
| Potencia media: 69 W | Potencia actual: 0 W |
| Energía: 1 Wh | Intensidad actual: 0 A |
| Potencia actual: 0 W | Inicio sesión: 2018-06-21 09:46:37 +0200 |
| Intensidad actual: 0 A | Fin carga: 2018-06-21 15:13:00 +0200 |
| Inicio sesión: 2018-06-25 09:54:52 +0200 | Fin sesión: 2018-06-21 15:13:39 +0200 |
| Fin carga: 2018-06-25 10:15:31 +0200 | Usuario: |
| Fin sesión: 2018-06-25 10:15:31 +0200 | Editar Toma |
| Lisuario: | |



En la parte baja de la información del cargador podremos ver una gráfica rápida con información de energía consumida por cada una de las tomas y la potencia máxima alcanzada por éstas, además de la potencia máxima y la configurada del cargador.

Si el cargador está conectado a un ANALIZADOR de red, también se mostrará, en la gráfica de potencia, la potencia máxima alcanzada por la instalación, la potencia contratada y la admisible.







Cargadores - Tomas de los cargadores

Para editar una toma use el botón EDITAR TOMA dentro de la información del cargador y en el apartado de la toma que se desea editar.

Desde aquí podrá cambiar datos de la toma como:

- Tipo de conector
- Coste mínimo de la carga por minuto,
- Coste mínimo de la carga por kWh.
- Tiempo máximo de duración de la carga
- Consumo máximo de energía que se puede hacer con una carga.



Intensidad actu Inicio sesión: 20 Fin carga: 2018 Fin sesión: 201 Usuario: Editar Toma

Envío de

Toma: 1 +

Envío de ordenes a una TOMA

En determinadas circunstancias, es necesario enviar comandos al cargador.

Para ello se habilita la sección de comandos.

Permitir conectar / Permitir desconectar Activar / Dejar fuera de servicio Reinicio parcial del equipo (siempre dependiendo del modelo de cargador) Reinicio total del equipo Enviar tarjetas autorizadas a la lista de tarjetas permitidas del cargador.

Editar Toma

| | | Cargador: | |
|--|--|-------------------|------------------|
| | | Toma: | 1 |
| The second states in the second s | | | |
| or: TEST - Public Administration | | Tipo conector: | |
| 7 DUO 2 x M1+M3 | | npo conector. | Schuko (EU Plug) |
| 2.2 kW (32.0 A) - Trifasico | | | |
| AV. Paisos Catalans, 38 - 35012 Reus | | | |
| argador: 🗸 (Open) | | Precio €/min:: | 0.0 |
| | Toma: 2 | _ | 0.0 |
| | Disponible | | |
| gando | Estado: 1 - Disponible | Precio €/kwh: | |
| TYPE-2-F | Tipo Conector: 🐯 TYPE-2-F | | 0.0 |
| 02 | Potencia media: 87 W | | |
|).18 | Energía: 21 Wh | Max tiempo carga | |
| : 69 W | Potencia actual: 0 W | (min): | 0 |
| | Intensidad actual: 0 A | | |
| : 0 W | Inicio sesión: 2018-06-21 09:46:37 +0200 | Max energía carga | |
| al: 0 A | Fin carga: 2018-06-21 15:13:00 +0200 | (wh): | 0 |
| 018-06-25 09:54:52 +0200 | Fin sesión: 2018-06-21 15:13:39 +0200 | | |
| -06-25 10:15:31 +0200 | Usuario: | Pago con stripe: | |
| 8-06-25 10:15:31 +0200 | Editar Toma | - - 0 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | Guardan Cancolar |
| | | | Guardan Cancelar |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| e ordenes | | | |
| | | | |

Selecciona sólo para permitir conectar el cargador 👻 Permitir desconectar -

Enviar ordren





Gestión de potencia del cargador

Si el cargador está conectado a un ANALIZADOR de red, se hará la gestión de potencia para no sobrepasar ni la potencia admisible ni la potencia que se tiene contratada en la instalación.

El analizador va recogiendo la potencia máxima alcanzada por la instalación (línea verde). En el momento en que se inicia una carga, si esta potencia se va acercando a la potencia que se tiene contratada (línea roja), el SPL envía una orden de cambio de potencia al cargador (línea azul discontinua) para que la carga disminuya de potencia y así no llegar a superar la potencia contratada, llegando incluso a parar la carga.

En caso de superar la potencia admisible si no hay ninguna carga en curso, el SPL enviará al cargador que se ponga en estado "Fuera de servicio", impidiendo que se inicie una carga. Se enviará la orden de que se ponga en estado "Disponible" cuando la potencia no sobrepase la admisible.











Control horario

En este apartado es posible gestionar la potencia que deseamos programar para los dos periodos que están disponibles.

Es posible indicar hora de inicio y final de cada periodo y la potencia del cargador para ese intervalo horario. Para guardar los cambios, haga uso del botón de **PROGRAMAR.** El sistema nos notificará que el control horario se ha actualizado correctamente.

> La potencia máxima seleccionable, será acorde a la potencia máxima soportada por el cargador.

| Control Horario | | |
|-----------------|----------|---------------------------|
| Punto de carga | | |
| Periodo: 1 | | |
| De: 8H 👻 | A: 20H - | Potencia: 7,4 kW (32 A) - |
| Periodo: 2 | | |
| De: 20H - | A: 8H - | Potencia: 3,7 kW (16 A) - |
| Programar | | |
| | | |
| Punto de carga | | |
| Periodo: 1 | | |
| De: 8H 👻 | A: 20H - | Potencia: 7,4 kW (32 A) - |
| Periodo: 2 | | |
| De: 20H - | A: 8H - | Potencia: 3,7 kW (16 A) - |
| Programar | | |





Reservas

apartado de la toma que se desea editar.

Desde aquí podrá visualizar la información de las reservas con la posibilidad de cancelarla.

Si accede al apartado "Reservas" del menú principal, se mostrará la lista con todas las reservas realizadas, pudiendo escoger un rango de fechas y cargadores. De cada reserva se indica el cargador y toma reservada, inicio y final de la reserva y su estado: Confirmada o Cancelada.

| Lista Reservas | | |
|--|---|-----------------------------|
| A Número Reservas | | |
| Fecha 01/06/2020 00:00 - 02/06/2020 23:59 | Activas Cargadores On Punto de recarga vía Roma Salou | - Q |
| Column visibility Show 10 rows Copy CSV Excel PDF ID CARGADOR TOMA USUARIO | Print INICIO RESERVA | Search: Q CANCELADA |
| 1 Punto Vía 1 XXXXXX Roma XX | 24/11/2020 24/11/2020 19:00 21:00 | Confirma CANCEL EDITA da |
| Showing 0 to 0 of 0 entries | | First Previous Next Last |

Para visualizar o cancelar una reserva use el botón EDITAR RESERVA dentro de la información del cargador y en el





Tickets de Soporte

En este apartado se permite gestionar los tickets de soporte del dominio, donde podrá usar el botón EDITAR del ticket que desee.

Los tickets abiertos pueden estar pendientes de respuesta del administrador del dominio o del propio usuario.

Se mostrará el título del ticket, el dominio y cargador al que está asociado, el usuario que ha realizado el ticket, el estado en el que se encuentra y la fecha de creación.

•

Cargador apagado

Título:

| nero Tic Cognom 1 |
|-----------------------------|
| CSV |
| |
| Can |
| Vilaf |
| Can |
| Cab |
| Reu |
| |

| Usuario: | Carlos Lopez Masdeu | | |
|-------------------|---------------------------|--|----|
| Cargador: | Canyelles - SELBA EdRSR 1 | | |
| Comentario texto: | | | De |
| | | | |
| | , | | |

Además, podrá CERRAR o ELIMINAR el proceso.

| Lis | ta Ticket | s Soporte | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|---------|-----------|---|----|------------------------------------|---|----------------------|-------|-------------------------|--------|
| | ? | Número Tickets Soporte Nom Cognom 1 Cognom 2 33 | | Nuevo Tio | ket Soporte | | | | | | | |
| | Column visibility | Copy CSV Excel PDF | Print | | | | | | | Searc | h: | |
| 2.5 | TÍTULO | DOMINIO | USUARIO | \$ | CARGADOR | \$ | ESTADO TICKET SOPORTE | ¢ | CREADO | ¢ | ACCIONES | |
| | Cargador apagado | Canyelles | | | Canyelles - SELBA EdRSR 1 | | Pendiente de respuesta del usuario | | 01-06-2020, 12:36 | | Cerrar Ticket Borrar | Editar |
| | Avería en el cargado | r Vilafranca del Penedés | | | Vilafranca del Penedès - LAFON EdR 1 | R | Pendiente de respuesta del usuario | | 01-06-2020, 09:24 | | Cerrar Ticket Borrar | Editar |
| | Cargador apagado | Canyelles | | | Canyelles - SELBA EdRSR 1 | | Pendiente de respuesta del usuario | | 31-05-2020, 20:46 | | Cerrar Ticket Borrar | Editar |
| | Conector averiado | Cabildo Gran Canaria | | | Cabildo - INGETEAM EdRSR 10 Tero | or | Pendiente de respuesta del usuario | | 30-05-2020, 03:37 | | Cerrar Ticket Borrar | Editar |
| | Problema con APP | Reus | | | Reus - SELBA EdRSR Argentera 1 | | Pendiente de respuesta del usuario | | 29-05-2020, 12:56 | | Cerrar Ticket Borrar | Editar |

esde EDITAR podrá visualizar y cambiar la información de cada ket: título, usuario, cargador y comentarios.







En la sección FACTURACIÓN del menú principal se muestra toda la información relacionada con los movimientos de transacciones económicas derivadas de los procesos automáticos que se activan en la plataforma al disponer de la versión PRO.

Las diferentes funciones de usuarios, grupos de usuarios, cargadores, etc, se amplían y aparecen nuevas funciones, como la creación de tarifas tanto para cada uno de los cargadores como para un grupo determinado de usuarios.

Por otro lado, la aplicación móvil EVCharge conecta con la plataforma para permitir el pago por tarjeta, el uso y gestión de monederos y el envío de tickets simplificados directamente al correo de los usuarios.

| Nueva tarifa | a |
|---------------|--------------------|
| Titulo | |
| Fecha inicial | 2 🗸 junio 🖌 2020 🗸 |
| Fecha final | 2 🗸 junio 🖌 2020 🗸 |
| Precio | |
| Unidad | Energy |
| Guardar | |
| | |
| | |







Monedero

Permite que los usuarios puedan puedan cargar saldo en un monedero ficticio, evitando impagos. Esta funcionalidad se configura para cada dominio si así se desea o en caso contrario se usarían los métodos de pago y el monedero establecidos en el superdominio al que pertenece. Totalmente optativo y personalizable para el administrador.

Se muestran todas las transacciones (ingresos y gastos) realizadas por los usuarios, pudiendo escoger un rango de fechas, dominios y usuarios.

| ransacciones monedero | | | | |
|---|--|----------------------------|--|---------------------------|
| Fecha 01/01/2021 00:00 - 05/01/2021 23:59 | Dominio Tarragona | Usuario • | • | Calcular |
| € Balance 0.0 € 7 0.0 kW | ergia h | | | Saldo disponible 0.0 € |
| 1 Ingresos 0.0 € 0 | argas | | Fee's CaixaBank 0.0€ | € Fee's Stripe 0.0€ |
| Column visibility Show 10 rows Copy CSV Excel PDF Print | | | | Search: Q |
| USUARIO E DOMINIO | MÉTODO PAGO | FECHA | (C) ÷ SALDO ACTUAL(C) | 4 |
| | | No data available in table | | |
| Showing 0 to 0 of 0 entries | | | | First Previous Next Last |
| Gastos ↓ 0.0 € J O | argas | | | |
| Column visibility Show 10 rows Copy CSV Excel PDF Print | | | | Search: Q |
| USUARIO DOMINIO CARGADOR TOMA | NÚMERO DE FACTURA | FINAL DURACIÓN(MINS) | NERGÍA(KWH) MODO PRECIO | IMPORTE(C) ACCIONES |
| | D. Orbital of 25 (2) which is first ratio. D. Orbital State of 25 (2) which is first ratio. | No data available in table | 228650320001502 O 969031604 O 96834850 O | |
| Showing 0 to 0 of 0 entries | | | | First Previous Next Last |
| | | | | |
| | | | | |

Desde la aplicación EVCharge, el usuario podrá añadir saldo a su monedero, del cual se le descontará el coste de las cargas realizadas.

Cada aplicación solo puede tener asociado un monedero.





• Tarifas flexibles

Es posible crear tarifas con múltiples variantes, lo cual per facturar el precio adecuado según las características de

Las tarifas contienen 3 módulos diferenciado: Tarifa, Perio **Condiciones**.

• Tarifa

Ajustamos un intervalo de fechas de validez, un precio bas de cobro (tiempo o energía).

| tulo | | |
|-----------|-------------|--|
| ines | | |
| Martes | | |
| Viercoles | | |
| ueves | | |
| Viernes | | |
| Sabado | | |
| Domingo | | |
| Empieza | 09 🗸 : 46 🗸 | |
| Acaba | 09 🗸 : 46 🗸 | |
| Precio | | |
| Guardar | | |

• Periodos

Crear intervalos de horas y días en la tarifa seleccionada con un precio específico.

• Condiciones

asociado a una condición durante el periodo seleccionado.

precio reducido.

| | Nueva tarifa | а |
|----------------------------|-------------------------|--------------------|
| rmite poder cada carga. | Titulo Fecha inicial | 2 ✔ junio ✔ 2020 ✔ |
| odos y | Fecha final Precio | 2 v junio v 2020 v |
| | Unidad | • Energy |
| | Guardar | |
| se y la unidad | | |

- Asignar un precio específico
- Ejemplo: los primeros 15 kWh a un

Nuevo Condicional de Tarifa

| • | |
|----------------|------------------|
| - Greater Than | ▼ Greater Than ▼ |







• Registro Cargas

Se muestra el listado de todas las cargas realizadas. Pudiendo escoger un rango de fechas y cargadores.

Por cada carga, se muestra el nombre y la toma del cargador, el usuario que ha realizado la carga, el inicio y final de la carga, su duración, la energía cargada, el modo en que se ha realizado, el precio del minuto o el kWh, el precio total cobrado y, por último, si la carga es de pago, mediante el botón TICKET se puede descargar el ticket.

| cha | | | Dominio Facturación | | | Dominio | asociado | 0 | | |
|---|---|---------|--|--|---|--|---------------------------------------|---|--|--|
| 01/01/2021 00:00 - 05/0 | 1/2021 23:59 | m | Factura TEST, Aparcaments | Tarragona | | | | | | |
| € Ingresos 17.57€ | | € 14 | e - SIN IVA .01 € | Impues 21% - € | i to - IVA 2.93 | € | Número operaci 7 | o de ones | 5 Total En 60.65 | ergía kWh |
| | | | | | | | | | | |
| olumn visibility Sh SERIE NÚ FACTURA FA | ow 10 rows Co JMERO DE CTURA | USUARIO | Excel PDF Print | DOMINIO (| FECHA | MODO | BASE (| IMPUESTO TIEMPO | IMPUESTO TIEMPO (%) | IMPORTE IMPUEST TIEMPO |
| olumn visibility Sh SERIE NÚ FACTURA FA | ow 10 rows Co JMERO DE CTURA 788 | USUARIO | Excel PDF Print CARGADOR | DOMINIO () Tarragona | FECHA 02/01/2021 16:33 | MODO STRIPE | BASE | IMPUESTO TIEMPO IVA | IMPUESTO TIEMPO (%) 21 | IMPORTE IMPUEST TIEMPO |
| I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | ow 10 rows Co JMERO DE CTURA 788 789 | USUARIO | Excel PDF Print CARGADOR Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | DOMINIO () Tarragona Tarragona | FECHA 02/01/2021 16:33 02/01/2021 18:05 | MODO STRIPE STRIPE | BASE 1.31 0.14 | IMPUESTO TIEMPO IVA IVA | • IMPUESTO TIEMPO (%) 21 21 | IMPORTE IMPUEST TIEMPO 0.1 |
| Serie Nú ACTURA FA | ow 10 rows Co JMERO DE CTURA 788 789 790 | USUARIO | Excel PDF Print CARGADOR CARGADOR Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | DOMINIO (Tarragona Tarragona Tarragona | FECHA 02/01/2021 16:33 02/01/2021 18:05 02/01/2021 18:09 | MODO STRIPE STRIPE STRIPE | BASE () 1.31 0.14 2.6 | IMPUESTO TIEMPO IVA IVA IVA | IMPUESTO TIEMPO (%) 21 21 21 21 | IMPORTE IMPUEST TIEMPO 0. 0. |
| Serie NU FACTURA FA | ow 10 rows Co JMERO DE 788 789 790 791 | opy CSV | Excel PDF Print CARGADOR CARGADOR Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial Tarragona - Selba EdRSR 4 Gavarres | DOMINIO () Tarragona Tarragona Tarragona Tarragona | FECHA 02/01/2021 16:33 02/01/2021 18:05 02/01/2021 18:09 03/01/2021 12:12 | MODO STRIPE STRIPE STRIPE STRIPE | BASE) 1.31 0.14 2.6 1.53 | IMPUESTO TIEMPO IVA IVA IVA | IMPUESTO TIEMPO (%) 21 21 21 21 21 | IMPORTE IMPUEST TIEMPO 0.1 0.1 0.1 0.1 |

| echa | | Cargadores | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------|--------|-----------|--------|--|
| 01/01/2021 00:00 - 05/01/2021 23:59 | f | 227 - Tarragona - LAFON Ec | IRR 1 Arrabassada - LAFONTECH | 00508, 241 - Tarragona | - LAFON EdRR 2 Imperial - | LAFONTE(- | | Calcula | r | |
| Column visibility Show 10 rows | Copy CS1 | V Excel PDF Print | | | | | | Search: | | |
| PUNTO DE CARGA | TOMA | JSUARIO | † INICIO | FINAL 0 | DURACIÓN(MINS) | ENERGÍA(KWH) | MODO 🍦 | PRECIO (| TOTAL | |
| Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | З | | 04/01/2021 21:22 | 04/01/2021 22:08 | 45 (45) | 12.97 (100.0) | APP | 0.1 €/min | 4.59 € | |
| Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | 3 | | 04/01/2021 16:30 | 04/01/2021 17:31 | 61 | 6.82 | OTHER | 0.1 €/min | 6.1€ | |
| Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | 3 | | 02/01/2021 18:09 | 02/01/2021 18:40 | 31 (30) | 17.67 | APP | 0.1 €/min | 3.14 € | |
| Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | 3 | | 02/01/2021 18:05 | 02/01/2021 18:07 | 1(30) | 0.51 | APP | 0.1 €/min | 0.5€ | |
| Tarragona - LAFON EdRR 2 Imperial | 2 | | 02/01/2021 16:34 | 02/01/2021 16:49 | 15 (15) | 11.16 | APP | 0.1 €/min | 1.58 € | |
| Tarragona - LAFON EdRR 2 | 3 | | 02/01/2021 | 02/01/2021 16:00 | 10 | 1.15 | OTHER | 0.1 €/min | 1.0€ | |

* Las cargas con energía inferior a 0.5 kWh y tiempo inferior a 5 mins, no seran cobradas por considerarse cargas fallidas

** Si la carga se encuentra pendiente de cobro, el importe total mostrado correspondera al importe reservado (resaltado en rojo)

*** El tiempo/energía indicado en paréntesis en las cargas realizadas en APP/Web corresponde al prefijado por el usuario al inicio de la carga.

**** Si la carga no tiene un cobro automatizado asociado, ya sea por tarjeta de crédito o monedero, el importe mostrado es un cálculo de la energía o tiempo consumidos y el precio actual de la toma (resaltado en azul).

• **Registro Tickets**

Se muestra el listado de todos los tickets generados. Pudiendo escoger un rango de fechas y dominios.



Por cada ticket, se muestra el número de serie de la factura, el número de factura, el usuario al que se le ha relizado el ticket, el cargador donde se ha relizado la carga, el dominio la que pertenece, la fehca de generación del ticket, el modo de la carga, el precio total cobrado y, por último, mediante el botón TICKET se puede descargar el ticket.







Estadísticas

• Cargadores

Muestra las estadísticas de uso de los cargadores del dominio. Pudiendo escoger un rango de fechas y cargadores.

| Fecha 01/12/2020 - 31/12/2020 Mostrar conexiones sin car | rga Off | Cargador 241 - Tarragona - Li | AFON EdRR 2 In | nperial - LAFONTECH00569 | Möstrar estado | - | | | |
|--|---|--|------------------------------------|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|----------------|
| | 5 | Total Cargas 60 | 2 | Total Tarjetas 27 Promedio Tiempo 35 mins | 0 4 | Total Ingresos 220.33 € Promedio Energía 13701 Wh | 4 | Total Energía 822072 Wh | |
| En la parte de cargas el númerc económic promedio | e sup s rea o de t cos g de t | perior lizado tarjeto enero iemp | , se as e as u adc o y | e mue en los utiliza os, la e de er | stra ca da ene | a el re rgado s, los i rgía to gía de | sui ores ng otc e la | men global: toto s seleccionados resos Il suministrada, s cargas. | al s, el |
| En la par | te in | ferior, nde s | , se | mue | stro | a la gr | áfi | ca de | (|

El apartado ESTADÍSTICAS ofrece un desplegable donde consultar las estadísticas filtradas por cargadores o por usuarios.



En la parte central se muestra, en quesitos, el uso de cada cargador junto al de sus tomas: tiempo cargando, ocupado sin cargar, fuera de servicio y vacío.









Estadísticas

• Usuarios

Se visualiza la cantidad de cargas, con su duración y energía consumida de cada usuario del dominio, así como ver el coste de las cargas si se aplica un coste por minuto o por kWh.

| 5 Energ 480. | gía 17.02 kWh | | | 0 |) | Tiemı 2190 | 90)23 n | nin |
|-----------------------|------------------|----------|---------|----------|-----|---------------|-------------|-------|
| echa | | | Prec | io / KWł | ı | | Precio | / mii |
| 01/01/2021 - 05/01/20 |)21 | 8 | 0.0 | | | 0 | 0.0 | |
| Column visibility | Show 10 rows Co | ру | CSV | Excel | PDF | Print | | |
| IDENTIFICADOR | USUARIO | | | | | | 1 | NÚME |
| 0000000 | Usuario no i | registra | ado. | | | | | |
| 0000001 | Etecnic Adn | nin | | | | | | |
| 0030D534 | Manel Rodri | iguez G | iallego | | | | | |
| 01385511 | Pascual Can | no Guti | érrez | | | | | |
| 015BAAB4 | Usuario no i | registra | ado. | | | | | |
| 01696F9F | Marc Blanco | o Camp | ios | | | | | |
| 017095A4 | Eloy Opisso | Sallera | as | | | | | |
| 018DBC45 | Joaquim Bo | sch Ser | та | | | | | |
| 01CDE21D | Usuario no i | registra | ado. | | | | | |
| 01FB3B40 | jesus rodrig | uez | | | | | | |

| | | Precio I 0.0€ | Energía | 0 | Precio Tie 0.0 € | mpo | |
|-------|--------|------------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|------|
| 30 | Calcu | lar | | | | | |
| | | | | | Searc | | Q |
| AKGAS | 4 | 2 5.45 | TIEMPO (MIN) | PRECIO ENERGIA | 0.00 | PRECIO TIEMPO (€) | 0.00 |
| | 4 2 | 7.545 | | | 0.00 | | 0.00 |
| | 1 | 8.815 | 430 | | 0.00 | | 0.00 |
| | 4 | 66.578 | 241 | | 0.00 | | 0.00 |
| | 1 | 5.124 | 2679 | | 0.00 | | 0.00 |
| | 1 | 8.617 | 150 | | 0.00 | | 0.00 |
| | 1 | 14.656 | 20 | | 0.00 | | 0.00 |
| | 4 | 26.994 | 133 | | 0.00 | | 0.00 |
| 1 | 5 | 165.108 | 1715 | | 0.00 | | 0.00 |
| | 2 | 8.131 | 157 | | 0.00 | | 0.00 |
| | | | | | | a constant a social | |





Registros

cambios.

• Alertas Cargador

Se visualizan los errores que se han producido entre las fechas marcadas y el cargador seleccionado.

Se separan por el tipo de error y se registra la hora en la que se ha producido, la descripción del error y la solución.

En caso de ser a partir de una acción de un usuario, se muestra la tarjeta RFID que ha provocado el error.

| Column visibility | Show 10 rows | Copy CSV | Excel PDF | Print | | | | | S | earch: | |
|-------------------|--------------|-----------|--|---|-----------------------|--|---|-------|---------|----------|--------|
| ID 🕴 CAR | GADOR 🕴 TO | MA 🕴 RFID | DESCRIPCIÓ | N O CÓDIGO ERROR | TIEMPO KO (MIN) | INFORMACIÓN | SOLUCIÓN | AUTOC | GESTIÓN | REVIS | ADO () |
| 3439548 | 2 3 | | 02 - ev: chader comm error - C Status: Faulted | no 02 - ev: harger chademo comm error Mode3Error | | Error de comunicación de CHAdeMO | Fallo de comunicación entre el vehículo eléctrico y el cargador. El usuario debe desconectar el conector e intentar volver a conectarlo. Si el problema persiste, llame a la asistencia técnica | ~ | | | (|
| owing 1 to 1 of 1 | entries | | | | | | | | First | Previous | 1 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| 222 | | | 1 | | | | | | | | |
|---------|----------|----------|------|---|---|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|-------------|----------|
| ID \$ | CARGADOR | • TOMA • | RFID | DESCRIPCIÓN | ¢ | CÓDIGO ERROR | TIEMPO KO (MIN) | INFORMACIÓN | SOLUCIÓN | AUTOGESTIÓN | REVISADO |
| 3438602 | | 1 | | Charger without communication. IP => | | Connection Error | 0 | El cargador no responde al ping | Vuelva a comprobarlo en 15 minutos | ~ | |

El apartado REGISTROS ofrece un desplegable donde consultar las alertas por cargador, tablero de alertas y registro de

| 4 | Charge 5 | r Errors | | New | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|-------------------------------|---------|------|---|---|---------------------|---------|-------|----------------------|-----------------|
| Start | date | Final date | Charger | | | | | | | | |
| 2018 | 3-06-01 | 2018-06-01 | | | ✓ Calculate | | | | | | |
| Column | visibility Copy CS | SV Excel PDF Print |] | | | | | TIME KO | Searc | h: | |
| ID [▲] | CHARGER | | SOCKET | RFID | DESCRIPTION | ÷ | ТҮРЕ | (MIN) | ÷ | DATE | ACTIONS |
| 370270 | Caretonia orresticano. Nant | HERE TENED LATER & Proceeding | 1 | | El cargador no realiza el ping => IP: 166, Port:81. | | Connection Error | 15 | | 01-06-2018, 01:15 | Edit Destroy |
| 370397 | | | 1 | 91 | - Charger Status: | | 5 | | | 01-06-2018, 12:20 | Edit Destroy |
| 370467 | | | 2 | C6 | Mode 3 error while charging 256 - Charger Status: Faulted | | - Mode3Error | | | 01-06-2018, 16:35 | Edit Destroy |
| 370468 | | | 2 | C6 | Mode 3 error while charging 256 - Charger Status: Faulted | | - Mode3Error | 15 | | 01-06-2018, 16:35 | Edit Destroy |
| | | | £ _ | | Socket_Runtime_Status: 9 | _ | | 10 | First | 16:45 Previous 1 | Next Last |
| VISADO | C FECHA | | | | | | | | | | |
| | 04-01-2021, 17:11 | | | | | | | | | | |
| us 1 | Next Last | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ICADO | Q | | | | | | | | | | |
| ISAUU (| 04-01-2021, 13:14 | | | | | | | | | 22 | |





Registros

• Tablero Alertas

Se visualizan todos los errores que se han producido por orden cronológico.

El color de fondo de la línea indica el tipo de error.

Por cada error se muestra la fecha de creación, el estado (solucionado), el cargador y toma al que le corresponde el error, el código de error y su descripción.

Tablero de alertas

| FECHA | SOLUCIONADO | CARGADOR | тома | CÓDIGO ERROR | DESCRIPCIÓN |
|-------------------|-------------|--|------|--|---|
| 06-01-2021, 12:27 | ~ | COMPANY OF THE OWNER OF TAXABLE | 3 | 282 - acdc: emcy: 82 - OtherError | El pulsador de emergencia está presionado |
| 06-01-2021, 12:27 | | Contract, Management and A Application | 2 | 282 - acdc: emcy: 82 - OtherError | El pulsador de emergencia está presionado |
| 06-01-2021, 10:08 | ~ | Canno. And Commission Colleges of Canal Street | 2 | 33 - powermeter comm error - PowerMeterFailure | Error de comunicación del medidor de potencia |
| 06-01-2021, 10:08 | ~ | | 2 | 33 - powermeter comm error - PowerMeterFailure | Error de comunicación del medidor de potencia |
| 06-01-2021, 10:08 | * | | 2 | 17 - ac failure - UnderVoltage | |
| 06-01-2021, 10:08 | × . | | 2 | 17 - ac failure - UnderVoltage | |
| 06-01-2021, 10:08 | * | | 1 | 17 - ac failure - UnderVoltage | |
| 06-01-2021, 10:08 | × | | 1 | 17 - ac failure - UnderVoltage | |
| 06-01-2021, 08:44 | × | COMPANY AND DESCRIPTION OF TAXABLE PARTY. | 2 | 33 - powermeter comm error - PowerMeterFailure | Error de comunicación del medidor de potencia |

• Registro de cambios

Se visualiza el listado de los cambios que se han realizado en la base de datos.

Por cada cambio se informa del elemento que se ha modificado junto con su ID, la acción realizada (create, destroy, update), el nombre del usuario, la información previa al cambio y la posterior..

Fecha 07/01/2021 00:00 - 07/01/2021 23:59 Column visibility Show 10 rows Cop ELEMENTO 1477766 User 1477765 User

Registro de cambios

| Usu | ario | Elemento | Acción |
|-------------|-----------|---|--|
| | | Ψ | • |
| | | | |
| CSV Excel | PDF Print | | Search: |
| ID ELEMENTO | ACCIÓN | PREVIO | |
| | update | confirmation_sent_at: 2018-08 confirmed_at: 2018-06-01 12:00 created_at: 2018-08-30 08:30:: current_sign_in_at: 2021-01-07 idioma: en last_sign_in_at: 2021-01-05 12 updated_at: 2021-01-07 08:29:3 | -30 08:30:18.00000000 Z 5:00.00000000 Z 18.000000000 Z 7 07:46:23.00000000 Z 1:20:53.000000000 Z 36.000000000 Z |
| | | | |









Contadores

En este apartado se permite gestionar las tarifas eléctricas contratadas del dominio.

Permite conocer el listado los datos de la tarifas eléctricas contratadas en las instalaciones del dominio.

Por cada contador, se muestra:

- Título
- Número de contador
- CUPS y Póliza
- Dirección, Latitud y Longitud
- Ciudad y Código Postal
- Instalación trifásica o monofásica

- Datos de facturación
- Potencia contratada en cada periodo
- Dominio al que pertenece

| L | .is |
|---|-----|
| | Col |
| | |
| | |

| ver contac | 101 | | | |
|---|---|-------------------------------|---|-------------------------------|
| Editar Contador Ca | ambiar Tarifa Eliminar Atrás | | Tarifa Actual | |
| ID Titulo Número Contador CUPS | ES | | Fecha inicial: 2019-04-19 00 Fecha final: IVA: 21.0 Alquiler Día: 0.354098 |):00:00 +0200 |
| Póliza Dirección Latitud | CARACE AND AND AND AN ADDRESS OF | | Tasa Eléctrica: | |
| Longitud Ciudad Código Postal Fases Datos Facturación Potencia: Dominio | Reus 43202 Trifásico 17.32kw 17.32kW 17.32kW (3.0A) Etecnic | | | |
| Periodo 1 | | Periodo 2 | | Periodo 3 |
| Precio Energía: 0.121€ | | Precio Energía: 0.105€ | | Precio Energía: 0.079€ |
| Precio Potencia Día: 40.3 | 7289€ | Precio Potencia Día: 24.4373€ | | Precio Potencia Día: 16.2916€ |
| Periodo 4 | | Periodo 5 | | Periodo 6 |
| Precio Energía: 0.121€ | | Precio Energía: 0.105€ | | Precio Energía: 0.079€ |
| Precio Potencia Día: 40. | 7289€ | Precio Potencia Dia: 24.4373€ | | Precio Potencia Día: 16.2916€ |
| | | | | |

ta Contadores

| Número Co Isabel Morant 52 | Nuevo | | | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-----|
| mn visibility Show 10 rows | Copy CSV Excel PDF | Print DIRECCIÓN | ¢ CIUDAD | ♦ FASES ♦ | Search: | ¢ . |
| and the second second | CONTRACTOR OF STREET | C/? | Lleida | Monofásico | 40100 per | |
| | mosociii | | | Trifásico | | |
| | ES/ | Cr. | | Trifásico | | |
| | ES | California secondaria da seconda | | Trifásico | factors (th) | E |
| | ES(| Av. | | Trifásico | | |
| | EST | Av. | Rose, (Inst) | Trifásico | | |
| | (C) 100 (000 (000 (000 (000 (000 (000 (000 | Plaça | lighterspace. | Trifásico | | |
| | ES | c/ | Street, respective to the | Trifásico | | |
| | ES | | (filer all) | Trifásico | Names Street, or Personnel Western | |
| | ES | Carretera | Tota Naria Inc. | Trifásico | | |
| | | | | First Pres | vious 1 2 3 4 5 | 6 N |

A la hora de registrar un contador, se puede especificar el rango de fechas en que se aplicará la tarifa, el tipo de tarifa que se tiene contratada (2.0A, 2.1A, 3.0A, etc.), el precio del alquiler del contador, la tasa eléctrica y el IVA aplicado.

Depende del tipo de tarifa se obtendrán 2, 4 o 6 periodos junto con su respectivo precio de la energía y de la potencia.









Analizadores

En este apartado se permite gestionar los analizadores del dominio.

Permite conocer de forma rápida el tiempo sin conexión y visualizar la información básica del analizador, así como descargar la lista de analizadores del dominio en formato Excel y csv.

Al hacer click sobre el **NOMBRE** de cualquiera de los analizadores del listado, podremos acceder a visualizar toda la información del analizador, así como de las fases correspondientes.

| ista Analiz | adores | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------------------|----------------------------------|-----------|--------------------|--------------------|----------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| 68 Núme Isabel M | ro Analizadores | Nuevo | | | | | | | | |
| Column visibility Show | 10 rows Copy CSV | Estado | PDF Print PROTOCOLO | FASES | MÁXIMA POTENCIA | LÍMITE POTENCIA | NÚMERO MÁXIMO CARGAS | CONTADOR | Search: PING ERROR COUNT | ACCIONES |
| | #****())) | Disponible | Carlo Gavazzi EM24- E1 ModBus | Trifásico | | | | | 0 💿 | Editar |
| | | Disponible | Carlo Gavazzi EM24- E1 ModBus | Trifásico | | | | | 1. | Editar |
| | | Fuera de servicio | Carlo Gavazzi EM24- E1 ModBus | Trifásico | | | | | 17867 😐 | Editar |
| | | Disponible | Carlo Gavazzi EM24- E1 ModBus | Trifásico | | | | | 0 \bullet | Editar |
| | | Disponible | Carlo Gavazzi EM24- E1 ModBus | Trifásico | | | | | 1. | Editar |





Analizadores - Nuevo

A esta sección se accede presionando el botón "Nuevo"

Nuevo Analizador

| Titulo: | | |
|------------------|---|--|
| Número de serie: | | |
| Dirección: | | |
| Latitud: | 0 | |
| Longitud: | 0 | |
| Dirección IP: | | |
| Puerto IP: | 0 | |
| Puerto router: | 0 | |
| Teléfono sms: | | |
| Login user: | | |
| Login password: | | |
| Facer. | | |

Título

Dirección >->Ubicación exacta (dato informativo) Latitud Longitud

Se indicará la IP pública del router utilizado para el funcionamiento del analizador, el puerto de acceso al analizador y el puerto de comunicación con el router.

Los datos solicitados en estos campos se utilizan para hacer un reset remoto del analizador mediante un SMS. El uso de esta característica es opcional.

-> nombre identificativo del analizador N° de serie -> se encuentra en el analizador(dato informativo)





Analizadores - Nuevo

| Máx potencia | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------|
| admisible: | 0 | Los valores ut |
| | | factura emitic |
| Máxima | | |
| potencia | 0 | |
| periodo 1: | Si no tiene contratada para este | |
| | periodo, dejar vacío | |
| | | |
| Máxima | | |
| potencia | 0 | |
| periodo 2: | Si no tiene contratada para este | |
| | periodo, dejar vacío | |
| | | |
| Máxima | | |
| potencia | 0 | |
| periodo 3: | Si no tiene contratada para este | |
| | periodo, dejar vacio | |
| | | |
| Máxima | | |
| potencia | 0 | |
| periodo 4: | Si no tiene contratada para este | |
| | periodo, dejar vacío | |
| 2302.02 | | |
| Máxima | | |
| potencia | 0 | |
| periodo 5. | Si no tiene contratada para este | |
| | periodo, dejar vacio | |
| 22222 | | |
| Máxima | ~ | |
| potencia periodo 6: | 0 | |
| periodo o. | Si no tiene contratada para este | |
| | periodo, dejar vacio | |
| Número | | |
| máximo | 0 | Depende de |
| cargas: | | |
| 1.125754.11 | | al que va as |

las conexiones del cargador ociado el analizador.

tilizados corresponden a los valores descritos en la factura(cualquier da por el suministro eléctrico contratado).



*ejemplo factura

La máxima potencia contratada por periodos se indicará solamente en aquellos que se tienen contratados. La potencia de los demás periodos se deja vacía.





Analizadores - Nuevo



El protocolo utilizado es Carlo Gavazzi EM24-El ModBus.

Tanto el dominio como el contador serán a los que el analizador vaya asociado.

El intervalo seleccionado normalmente es de 1 minuto.

Activando la opción "Test Errores" se realizan comprobaciones de seguridad para su correcto funcionamiento y se generarán los avisos correspondientes. Se debe habilitar cuando se pasa el analizador a

> En caso de querer usar el analizador creado para hacer pruebas(comprobaciones), se habilita la opción "Modo test".







Analizadores

A esta sección se accede usando el link que figura en la columna "TÍTULO".

En la parte superior izquierda de la información del analizador podremos ver todas las características del cargador y, en la parte derecha, las diferentes fases. Si es una instalación monofásica solo se verá la fase 1 y la global. El nombre de las fases es un link que te llevará a la información detallada de cada fase junto con la gráfica.



| Ver Analiza | adores | |
|-------------------|--|---------|
| Editar Analizador | Eliminar analizador Atrás | Phase 1 |
| | | |
| Analizador | | Phase 2 |
| Creado | 21/02/2019 17:12 | |
| Número Serie | | |
| Longitud | | |
| Ubicación: | COMPANY AND DESCRIPTIONS, OF DESCRIPTION AND ADDRESS PARKS | Phase 3 |
| Dirección IP: | 11. J.2 (13. 100) | |
| Puerto IP: | | |
| Puerto router | | |
| Login User | | Average |
| Estado | Disponible | |
| Fases | Trifásico | |
| Máxima potencia | | |
| Límite Potencia | 16.454kW 16.454kW 16.454kW | |
| Número Máximo C | | |
| Intervalo topping | 1 min | |
| Protocolo | Carlo Gavazzi EM24-E1 ModBus | |
| Contador | | |
| Last Request | 07/01/2021 17:30 | |
| | | |
| | | |
| | | |

En la parte baja de la información del analizador podremos seleccionar un rango de fechas y la medida (energía, potencia, voltaje e intensidad) para mostrar dichos datos, por hora, en una gráfica. Se mostrarán los datos recogidos por el analizador y, en caso de que haya cargadores, el consumo de carga y la potencia máxima alcanzada.

Se puede escoger ver la gráfica general, la gráfica con la información de los cargadores detallada o la gráfica por fases.

Si pasas el ratón por encima del dato de la gráfica y haces click, accederás a la información detallada de esa hora (información por minuto).











Analizadores - Fases

A esta sección se accede clickando a un punto de la gráfica.

En la parte superior izquierda podremos ver la información recogida en esa hora, en la parte derecha se puede seleccionar la medida que se quiere representar en la gráfica, mostrándose así los datos minuto a minuto y, en al parte inferior, se muestra la tabla con los datos recogidos por el analizador minuto a minuto.



Los datos de la tabla se pueden descargar en formato Excel y CSV, entre otros

| | Medidas: Potencia Activ | va 🔹 | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------|------------------|
| ****** | 1 | **** | | | | | | |
| 2:40 12:45 | 12:50 12:55 | 13:00 PDF Print | | | | | Search: | |
| NALIZADOR | VOLTAJE (V) | INTENSIDAD (A) | POTENCIA ACTIVA (KW) | POTENCIA REACTIVA (KVAR) | ENERGÍA ACTIVA (KWH) | ENERGÍA REACTIVA (KVARH) | COS_P (º) | CREAT |
| With State Street | 406.9 | 16.85 | 11.8 | 1.24 | 35414.4 | 385.7 | 0.99 | 06-01-2 12:00 |
| | 406.1 | 14.91 | 10.42 | 0.1 | 35414.6 | 385.7 | 1.0 | 06-01-2 12:01 |
| | 407.5 | 15.81 | 11.09 | 1.13 | 35414.8 | 385.7 | 0.99 | 06-01-2 12:02 |
| | 406.6 | 16.81 | 11.77 | -0.57 | 35415.0 | 385.7 | 1.0 | 06-01-2 12:03 |
| | 407.1 | 15.87 | 11.1 | 0.12 | 35415.2 | 385.7 | 1.0 | 06-01-2 |
| | | | | | | | | 12:04 |



2021, 2021, 2021, 2021, 2021, Last



Informe Analizador

En este apartado se permite generar el informe de la factura eléctrica de la instalación.

Podemos seleccionar el rango de fechas de la factura y .el analizador. Se puede visualizar directamente en la plataforma o se puede descargar en PDF.

Informe

| Consum 75.77 kWh 7.93 €/dia | no medio por día n/dia | Día de má 30/12/2020 147.3 kWh | iximo consumo | Día mínimo 20/12/2020 10.8 kWh | consumo |
|--|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------|
| Consum 1288.05 KV 134.83 € | no total Wh | Hora máx 30/12/2020 1 19.83 kW | ima potencia .0:20 | | |
| DATOS DE: | | PERIODO | | GENERADO EL: | |
| 45 | | 15/12/2020 - 3 | 1/12/2020 | 07/01/2021 18:04 | |
| CONTADOR | TARIFA | POTENCIA: | | CUPS | |
| | 3.0A | 17.32kW 17.32kW 17.32kW | | | |
| FACTURACIÓN CONSUMO | O ENERGÍA | PRECIO | FACTURACIÓN DE POTEN | ICIA | PRECIO |
| P1: 140.94 kWh x 0.121 €/kWh | | 17.05 € | P1: 14.722 kW x 40.7289 €/kW x () | 17/366) days | 27.85 € |
| P2: 882.42 kWh x 0.105 €/kWh | | 92.65 € | P2: 14.722 kW x 24.4373 €/kW x (1 | 17/366) days | 16.71 € |
| P3: 112.21 kWh x 0.079 €/kWh | | 8.86 € | P3: 14.722 kW x 16.2916 €/kW x () | 17/366) <mark>days</mark> | 11.14 € |
| P4: 51.95 kWh x 0.121 €/kWh | | 6.29 € | P4: 14.722 kW | | |
| P5: 78.23 kWh x 0.105 €/kWh | | 8.21 € | P5: 14.722 kW | | |
| P6: 22.31 kWh x 0.079 €/kWh | | 1.76 € | P6: 14.722 kW | | |
| TOTAL: 1288.05 kWh | | 134.83 € | COSTE TOTAL | | 190.54 € |

Puesto que en la instalación hay cargadores, se divide la factura en lo consumido por la propia instalación y el consumo de los diferentes cargadores.



analizador junto con el tipo y potencias contratadas.

A continuación, se muestra la tabla con el consumo y potencias máximas de la instalación junto con su correspondiente coste según el periodo en que se han registrado los datos.

| ENERGÍA CONSUMO INSTALLATION | PRECIO | FACTURACIÓN DE POTENCIA | PREC | CIO |
|--------------------------------|--------|--|---------|-----|
| P1: 77.02 kWh x 0.121 6/kWh | 9.32 € | P1: 14,722 kW x 40.7289 K/kW x (17/365) days | 27.85 | £ |
| P2: 603.84 kWh x 0.105 6/kWh | 63.4 € | P2: 14.722 kW x 24.4373 €/kW x (17/366) days | 16.71 | ¢ |
| P3: 92.77 KWh x 0.079 KNWh | 7.33€ | P3: 14.722 kW x 16.2916 €/kW x (17/366) days | 11.14 | ¢ |
| P4: 7.87 kWh x 0.121 ØkWh | 0.95 C | P4: 14.722 KW | | |
| P5: 21.86 KWh x 0.305 6KWh | 236 | P5: 14.722 kW | | |
| P6: 16.29 kWh x 0.079 6/kWh | 1.29€ | P0: 14.722 KW | | |
| TOTAL: 819.05 KWh | 84.59€ | COSTE TOTAL | 140.29 | 9€ |
| NUM AND AND A DESCRIPTION | | | | |
| ENERGÍA CONSUMO CARGADOR | | | PRECIO | |
| TOTAL: 0.0 KWh | | | 0.0 € | |
| All in the party of the second | | | | _ |
| ENERGÍA CONSUMO CARGADOR | | | PRECIO | |
| P1: 03.92 KWh x 0.121 KKWh | | | 7.736 | |
| P2: 278.57 kWh x 0.105 6/kWh | | | 29.25 € | |
| P3: 19:44 kWh x 0.079 CkWh | | | 1.54 € | |
| P4: 44.08 kWh x 0.121 GkWh | | | 533€ | |
| P5: 56.37 kWh x 0.105 6kWh | | | 5.92 C | |
| P6: 6.02 W/h x 0.079 6/kWh | | | 0.48 € | |
| TOTAL: 468.4 kWh | | | 50.25 C | |
| NUM AND TORS (2011) | | | | |
| ENERGÍA CONSUMO CARGADOR | | | PRECIO | |
| | | | | |







Informe Analizador

periodos y la máxima potencia activa por horas.



En la parte inferior, se muestra la gráfica consumo de energía, consumo de energía acumulada, consumo de energía por







Inversores

En este apartado se permite gestionar los inversores del dominio.

Permite conocer de forma rápida el tiempo sin conexión y visualizar la información básica del inversor, así como descargar la lista de inversor del dominio en formato Excel y CSV.

Al hacer click sobre el NOMBRE de cualquiera de los inversores del listado, podremos acceder a visualizar toda la información del inversor..

| Inversor | - | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|------------------------|--|------------|---|----|---------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|---------------|----------|----|----|
| Número de serie: Unit 7 Dirección IP: Puerto IP: Fases: 3 Intervalo tcpping 1 Last Request 0 Test Error Analizador | 1 min 7/01/2021 16:49 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mes 01/01/2021 00:00 - 07/01/2 | 021 18:00 | | Mostra | ir estados | | | | | | | | | | | |
| | | Consumo (547.12kWh) | | | | | | | Ge | eneraciór (85.4kWh) | n | | | | |
| | Red: 73.6%- 402.64kWh | | PV: 22.5%- 123.23kWh Batería: 3.9%- 21.26 | kWh | | | Inyección bat | ería: 14.7% | 6- 21.26kWh | | consumo pro | pio: 85.3%- 1 | 23.23kWh | | |
| | | Beneficio (11.4€) | | | | | | | Índice d | e autoco (26.4%) | nsumo | | | | |
| | | | Consumo propio: 21.5% | · 11.4€ | | | | | | | | | | | |
| Co | nsumo red: 78.5%- 41.64€ | | | | Q | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | ्व |

En la parte superior se muestra la información del inversor y cuatro gráficas en las que se indica; el consumo de la red, de la PV y de la batería, la energía generada inyectada a la red y la de consumo propio, el beneficio económico que se ha obtenido y el índice de autoconsumo.



la instalación, cargadores y la producida por la PV y las tablas con los datos recogidos por el inversor y del analizador.





Tablero de Operador

Esta sección permite a los operadores gestionar y llevar un control de las cargas realizadas en sus cargadores para su posterior cobro a los usuarios. Especialmente útil en áreas de servicio.

Mediante un panel visual es posible saber el estado de las tomas, enviar órdenes y visualizar el estado de las cargas con las fechas de inicio y final, la energía consumida, potencia actual y finalmente el precio de la sesión.







Webpanel

Esta sección permite al usuario poder realizar una carga mediante la plataforma web, sin necesidad de descargar la aplicación.

En el apartado **INICIO** aparece un mapa centrado en la ubicación en la que se encuentra el usuario donde aparecen los puntos de carga. A continuación, se muestra la lista de los cargadores ordenados por proximidad. Por cada cargador se muestra su información y la de sus tomas, las cuales se representan con la imagen del tipo de enchufe. El color de esta imagen corresponde al estado de la toma y, en caso de que el usuario estuviese en el punto de carga, esta imagen sería un botón, ya que al seleccionarlo daría comienzo la carga.



El usuario tendrá un apartado **PERFIL** donde se muestra la información general del usuario, pudiendo él mismo modificar algunos parámetros, podrá escoger si recibir correos y podrá añadir una o varias tarjetas de crédito para agregar dinero en el monedero y así poder efectuar cargas que sean de pago.

| | | Configuracion de notificaciones |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Email | | Toronalise state advectory |
| Nombre: | lsa | Emails de informe: |
| Apellido 1: | | Emails comerciales: |
| Apellido 2: | 1000 C | |
| Dol / off: | | Guardar Usuario Cancelar |
| | | |
| Direction: | | |
| Población: | | Métodos de pago |
| Código Postal: | | |
| Teléfono: | | |
| Idioma emails: | | **** **** 4242 |
| | Español - | 12/2025 |
| Activo: | | |
| | | |
| Categoria Usuario: | Administrador • | |
| Dominio | | |
| Grupo | | |
| chapo. | Grupo + | |
| Sùper dominio | | |
| | super Domano * | |
| | Guardar Usuario Cancelar | |
| | | |









Open Charge Point Protocol (OCPI)

El protocolo OCPI permite establecer conexiones entre proveedores de servicios eMobility.

• Compartir tu infraestructura

Permite unir fuerzas con otros operadores de carga.

• Integrar otros usuarios y clientes

Puede elegirse qué compartir, si compartir tus puntos de carga unido a la monetización así como enviar los datos de tus usuarios a otros operadores de cargadores eléctricos y así aumentar el número de cargadores compatibles.

| | 9 | OCPI Lis German Ga 4 | i ta Dom lià Beltran | inic |
|---------------------------------|------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| DCP | Domi | inio | | |
| Column | visibility | NIO Show 10 rows | Сору | С |
| Column | visibility | Show 10 rows | Copy T | C |
| Column ID 5 | visibility | Show 10 rows IBRE NIC | Copy T OC | C IPO cpiDc |
| Column ID 5 185 | Visibility | Show 10 rows BRE NIC omaps OCPI | Copy T Oc Oc | C TIPO cpiDc cpiDc |
| Column ID 5 185 186 | Visibility | INIO Show 10 rows IBRE NIC omaps OCPI a OCPI | Copy T Oc Oc | C TIPO cpiDc cpiDc cpiDc |

OCPI Enlace Dominio

| olumn visibility | Show 10 rows | Сору | CSV | Excel | PDF | Print | | | | Se | arch: |
|------------------|----------------|------|-----|-------|---------------|-------|----------|-----------|-------------------|----|-----------------|
| D \$ | ENLACE DOMINIC | D | | \$ | | NIO | ОСРІ СРО | OCPI EMSP | FECHA | \$ | ACCIONES |
| ł | TEST | | | E | Electromaps (| OCPI | ~ | ~ | 02-12-2020, 13:21 | | Editar Eliminar |
| 1 | TEST | | | v | Venea OCPI | | * | ~ | 10-12-2020, 12:33 | | Editar |

| OCPI Enlace Lista Dominios German Galià Beltran 2 | Nuevo |
|---|---|
| | OCPI Enlace Lista Dominios German Galià Beltran 2 |

| Excel | PDF Print | | | | Searc | h: |
|-------|-----------------|--------------|----------|-----------|-------------------|-----------------|
| MINIO | OCPI HABILITADO | OCPI VERSIÓN | ОСРІ СРО | OCPI EMSP | FECHA | ACCIONES |
| ain | × | | × | × | 02-01-2017, 13:57 | Editar Eliminar |
| ain | ~ | 1 | ~ | × | 02-12-2020, 09:19 | Editar Eliminar |
| ain | ~ | 2 | ~ | ~ | 02-12-2020, 12:43 | Editar Eliminar |
| ain | × | | ~ | ~ | 23-12-2020, 10:22 | Editar Eliminar |
| | | | | | First | Previous 1 Next |







Interfaz de Programación de Aplicaciones (API)

Permite la comunicación entre componentes de software.

Se trata de un conjunto de llamadas a nuestro software que permite obtener, añadir y modificar datos de nuestra base de datos.

De esta forma, otras plataformas pueden obtener nuestros datos para representarlos en sus plataformas, crear nuevos elementos en nuestra base de datos para completar nuestro software y modificar datos de nuestra base de datos sin tener que entrar manualmente a nuestro software.

| CO::v1 | Get Chargers List | | | Copy permalinik | |
|--|--|-----------------------|---|-----------------|---|
| | Request | | | | |
| h | api/v1/etecnic/charger/list | | Сору | | |
| hargers | Headers | | | | |
| Set Socket Start Reservation Set Socket Start Charge | Name | Description | | | |
| Socket Stop Charge Socket Stop Reservation Socket to Unavailable | Authorization | Taken token=< | token> | | lamadas se obtendrá |
| t Socket to Available t Charger Reset Soft | Parameters | ata Type Description | | | formato JSON. |
| d Local List to Charger ar Cache of Charger nge Power of Charger | page optional in | teger Pagination inde | x Validations: Should be equal to integer, start by 1. | | |
| Chargers List Support Tickets List | Examples | | | | |
| pport Ticket Create | Request | | Response | | |
| ipport Ticket ent Support Ticket socket Status ocket Reservations ocket Charges harger Reservations harger Charges | https://etecnic.net/api/v1/etecnic/charger/list.json | Raw Copy | <pre>*{ v "chargers": [</pre> | Raw Copy | Es OBLIGATORIO disponer de un Toke autorizado para realiz las consultas. |
| stered Events Index ister | | | "domain_logo_url2": jpg, "domain_logo_link2": , "mobile_app_manage": true, "id_status": "0", | | |
| Charge End | | | "status": "Available", "intensity max amp": "16.0". | | |
| Socket Status Change Charge Statistics | | | "intensity_current_amp": "0.0", "phases": "triphasic", "address": "Av | | |
| gister Charge Start | | | "city": "Reus", "cp": "43206", "latitude": "41 1552949" | | |
| a Fod | | | HANDUE . 41.1002040 , | | 47 |



en

zar



Aplicación móvil EVCharge

Aplicación móvil multiplataforma que permite al cliente gestionar puntos de recarga para vehículos eléctricos (PDR en adelante).

Muestra la ubicación, la información y el estado de los distintos cargadores, permite al cliente activarlos e iniciar una carga, mostrándole gráficamente el proceso en tiempo real.

La plataforma ofrece todas las funcionalidades necesarias con el fin de conocer:

- Identificación y/o registro del usuario.
- Mapa: indica la posición en la que se encuentra el usuario y la de los cargadores.
- Lista de cargadores: se muestra la información detallada de cada cargador.
- seguir para iniciarla.
- Proceso de carga: se muestra los why el tiempo consumido durante el proceso de carga.
- El usuario puede finalizar la carga.
- Información detallada del perfil de usuario con posibilidad de cambiar los datos y eliminarlo.
- Listado de cargas y reservas efectuadas por el usuario, junto con su información.
- Tickets de soporte para la notificación de incidencias.

• El usuario puede seleccionar el enchufe de un cargador en el que iniciará la carga, donde se muestra los pasos a







Registro

Para utilizar la aplicación es necesario registrarse en la plataforma. Para ello, existen diferentes formas de hacerlo.

La opción más recomendada por su rapidez es mediante el **Login de** Google/Facebook/Apple ya que únicamente con un clic quedaremos registrados e identificados en la plataforma, únicamente se solicita a dichas plataformas obtener email y nombre completo para proceder a un registro automático y **sin** necesidad de confirmación.

Si por el contrario se desea realizar un **registro manual**, es necesario rellenar el formulario de registro y, una vez enviado, le llegará un correo electrónico el cual deberá clicar en "CONFIRMAR2" para validar su identidad.

Posteriormente ya podrá proceder a "IDENTIFICARSE CON EMAIL" usando el correo y contraseña introducidos anteriormente.

| Evcharge [®] |
|------------------------------|
| Crear nueva cuenta |
| - 0 - |
| G+ Continuar con Google |
| Continuar con Apple |
| Continuar con Facebook |
| M Identificarse con Email |
| Política de Privacidad |
| |
| |





Localización del cargador

• Inicio

La aplicación hace uso de la Geolocalización del dispositivo por lo que es necesario darle los permisos pertinentes para poder hacer uso de ella, esto es necesario para poder ubicar los cargadores en función de su ubicación, determinar la distancia a la que está de ellos y permitirle cargar únicamente en aquellos puntos que estén en su ubicación.

La pantalla de **INICIO** le mostrará directamente el cargador que está más cerca de su ubicación, pudiendo hacer uso de las flechas en la barra superior para desplazarse entre los siguientes más próximos, esto es de gran utilidad cuando haya más de un cargador en una misma ubicación.

La pantalla de INICIO RÁPIDO permite que una vez registrados en la aplicación, cuando lleguemos a un PDR, solo con abrirla ya podamos iniciar la carga de forma rápida y ágil en un par de clics.

| 🔳 Ini | cio | | 9 G Ø | C |
|-------------|----------------------|------------------------------------|---|------------------|
| >> 0 m ≈ | TEST - IN ETECNIC | GETEAM EdRV 1 Energy & Mobility | <mark>12.5 kW</mark> max: 22.1 kW 1 | I utorial |
| |) EV | char | 'ge [®] | |
| CAR | GAR | RESERVAR | + INFO | |
| | | Disponible | | |
| | | 0.1 €/min | | $\delta \delta$ |
| Tiempo | 0 | | Seleccionar | -01 |
| Energía | | | Seleccionar | |
| | | | | |
| | | | | |
| | CO | NFIRMAR - 0.(| 00€ | |





Registro

• Mapa

La pantalla de MAPA le permite poder visualizar de forma gráfica en un mapa la ubicación de todos los cargadores disponibles en la aplicación.

Los cargadores se representan en el mapa mediante un icono específico y el color de este varía en función del estado del cargador:

- Verde: Disponible
- Azul: Ocupado
- Amarillo: Reservado
- **Gris**: Fuera de servicio

Si hacemos clic en dicho icono, se mostrará una ventana ofreciendo detalles de este cargador, como su nombre, potencia, distancia, nº de tomas, precio... elementos los cuales podremos clicar para o bien desplazarnos a dichos cargadores calculando ruta desde su ubicación, o cargar clicando en la toma deseada.

La **BÚSQUEDA**, accesible desde el icono de la lupa ubicada en el lado derecho de la barra superior, permite localizar un cargador por su nombre o dirección.











Localización del cargador

• Listado de cargadores

El **Listado de Cargadores** le permite ver en formato vertical, todos los cargadores disponibles en la aplicación ordenados en función de la distancia aproximada en línea recta, siendo el primero de la lista el más cercano a su ubicación y el último el más alejado.

Los **FILTROS** ubicados en lado derecho de la barra superior, permiten seleccionar únicamente aquellos cargadores que cumplan los criterios deseados, como puede ser:

- Disponibilidad
- Tipo de conector
- Potencia
- Distancia

Opciones de la aplicación móvil













Parámetros de carga

Para iniciar una carga en la pantalla de INICIO, es necesario indicar los siguientes parámetros:

- Toma: Es necesario indicar la toma elegida para realizar la carga
- **Duración**: (únicamente es obligatorio indicar uno de los dos parámetros):
 - **Tiempo**: Este parámetro determinará la duración máxima en tiempo, de la carga.
 - Energía: Determina la energía máxima que se cargará durante la carga
- Método de pago: En los cargadores que sean de pago, será necesario tener una tarjeta registrada, en caso de no tener ninguna dada de alta se mostrará el botón "Añadir Tarjeta" para poderla dar de alta. Una vez seleccionados toma/duración se mostrará una ***estimación** del precio de la carga y este importe será precargado en su método de pago.

La estimación del precio de carga es el precio de carga con un incremento de seguridad, para poder garantizar que se puede cobrar el precio final de la carga, la diferencia entre la estimación y el precio final de la carga serán abonados una vez finalice el proceso y se cobrará únicamente el importe consumido.

| ≡ Inicio | 9 | |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Com≈ | IGETEAM EdRV 1 Energy & Mobility | 12.5 kW max: 22.1 kW Tutori |
| • EV | char | ge® |
| CARGAR | RESERVAR | + INFO |
| | Disponible 0.1 €/min | |
| Tiempo | | 55 min |
| Energía | | Seleccionar 🔻 |
| Tarjeta de cré | dito ** | ** ***** 4242 - |
| СО | NFIRMAR - 5.6 | 5€ |







Parámetros de reserva

En los PDR en los que esta opción esté habilitada, una reserva le permite dejar un punto bloqueado durante un tiempo determinado, para que solo puede iniciar carga en dicho punto el usuario que lo haya reservado, iniciándose esta reserva en el momento de confirmación y teniendo la duración estipulada por el usuario, hasta un máximo configurado en el propio PDR.

Si el PDR tiene activadas las reservas en modo restrictivo, sólo permitirá reservar en aquellos puntos que tengan disponible más de una toma.

Únicamente es necesario indicar una duración de la reserva, y el punto quedará reservado, se mostrará el estado en Amarillo y podrá iniciarse la carga una vez llegue al PDR.



siempre que esto haya sido configurado en

Este apartado permite visualizar

información adicional acerca del PDR, de

galería de imágenes asociadas al PDR,

+ Info







Monedero

Para poder realizar una carga en los PDR que sean de pago, es necesario tener registrado al menos un método de pago, para ello es necesario agregar una tarjeta de débito/crédito mediante el formulario destinado para ello en la sección Monedero, donde se listaran todos los métodos de pago añadidos anteriormente, y mediante el botón Añadir Tarjeta, podrá añadir dicha tarjeta indicando:

- El **número** de la tarjeta
- Su fecha de caducidad
- Código de seguridad CVV.

La APP EVCharge no almacena dichos datos, ni en la aplicación del móvil, ni en sus servidores, haciendo uso de Tokens de seguridad los cuales garantizan que estos datos están almacenados de forma segura en la plataforma de pago utilizada, evitando así que esta información pueda ser capturada por terceras personas de forma fraudulenta. Además de esto se cumple las nueva normativa europea PSD2, la cual obliga a reforzar los pagos para evitar fraudes, aceptando el uso de métodos de pago que requieran de doble verificación por parte del usuario.

Opciones de la aplicación móvil









Instrucciones de conexión

Una vez introducidos los parámetros necesarios para la carga y pulsado el botón **Confirmar,** la aplicación nos mostrará las instrucciones necesarias para iniciar finalmente el proceso de carga.

Estas instrucciones varían en función del cargador seleccionado, siendo diferentes las instrucciones en un PDR rápido que ya tiene instalados elementos como su propio cable, que un PDR semi rápido donde el cable lo trae el propio usuario.

Destaca principalmente el botón Iniciar Carga, que cuando sea pulsado, envía la orden al cargador para iniciar el proceso de carga o bien desbloquea el uso del cable para poder conectarlo al vehículo.

Reintentos en caso de problemas de Conexión



Ups! Parece que el cargador esta teniendo problemas de comunicación! Danos un minuto para seguir intentándolo! (53)

Le rogamos que tenga paciencia en este punto.

puede verse influida por problemas de cobertura o uso de la red móvil.

tiempo de espera para lograrlo.

Opciones de la aplicación móvil



- La comunicación con los cargadores es uno de los puntos más importantes del proceso, y ésta
- Por ello, la APP una vez se envíe alguna orden como "Iniciar Carga", si no obtiene respuesta por parte del PDR, hará diversos intentos con el fin de lograr que esa comunicación sea exitosa sin que el usuario tenga que estar re-intentandolo de forma manual, Por ello, se le solicitará que le dé un





Consejos

Para poder realizar una carga, es necesario que exista una sincronización entre el vehículo y el PDR.

Los vehículos por su propia cuenta traen elementos de seguridad, ya sea de forma mecánica como digital, que pueden impedir que el PDR inicie la carga, para ello consulte el manual de su vehículo y tenga en cuenta los elementos de seguridad propios de su marca.

• Iniciar carga

En caso de que la APP detecte que se ha intentado iniciar un proceso de carga y este no ha tenido éxito, se mostrarán unas indicaciones genéricas a tener en cuenta.

Detener carga

Si durante el proceso de carga, el PDR pierde la comunicación y no permite detener la carga, se mostraran unas indicaciones de pasos a seguir en esta situación, siendo importante la desconexión de la carga por el lado del vehículo, para que el PDR detecte que no está pudiendo transmitir energía y detenga por sí solo la carga sin ser necesaria la comunicación.

Si los problemas persisten, en la pantalla de cada cargador aparece un número de teléfono de atención al cliente al que podrá llamar en caso de emergencia.







Tickets de soporte

Los tickets de soporte, permiten al usuario poder reportar cualquier incidencia que se encuentre en el PDR, o en la aplicación, pudiendo interactuar con el servicio de atención al cliente mediante un chat y consultar cualquier problema que se le presente.

Para ello en la cabecera de cada cargador, encontrará el icono de Ayuda que le permite crear un ticket en un PDR en concreto.

Una vez dentro de la pantalla de creación del **Ticket de soporte**, solo tiene que indicar cual es el motivo dentro de una lista de posibilidades, y además es recomendable agregar más detalles acerca de la incidencia, para que el servicio técnico tenga mas datos y pueda solucionar de forma más eficiente la incidencia.

Recibirá notificaciones Push en su dispositivo cuando el ticket cambie de estado.







Historial

La APP dispone de diferentes listados, los cuales le permiten visualizar su historial de cargas, reservas o tickets de soporte, transacciones... diferenciando entre procesos activos actualmente o ya finalizados.

• Cargas

En el listado de **Cargas** encontrará todas las cargas realizadas hasta el momento, teniendo el detalle de tiempo y energía consumida en cada carga, así como las fechas en las que se realizó y el importe consumido si corresponde,

 \equiv Cargas С Cargas activas La lista está vacía Cargas finalizadas **TEST - INGETEAM EdRV 1** 6/8/2020 6/8/2020 0 Wh 16:16:58 16:11:13 **TEST - INGETEAM EdRV 1** 6/8/2020 6/8/2020 0 Wh 15:23:43 15:29:06 TEST - INGETEAM EdRV 1 6/8/2020 6/8/2020 0 Wh 15:11:12 15:17:06 **TEST - INGETEAM EdRV 1** 6/8/2020 6/8/2020 0 Wh 15:05:11 14:59:18 **TEST - INGETEAM EdRV 1**

pudiendo descargar el ticket en formato PDF de dicha operación si esta tuvo un coste.

La app permite tener simultáneamente más de una carga activa a la vez, esto es útil en caso de que se disponga de más de un vehículo eléctrico y se quiera cargar a la vez.

• **Res** Se mu activas reservo fecha.

| ervas | Tickets de soporte | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| estran las reservas | Se muestran todos los tickets de | | |
| s v/o el historial de | soporte, mostrando el estado de los | | |
| as realizadas hasta la | mismos. | | |
| us i cuilzadas nasta la | Abierte Fenerande Decencet | | |
| | Abierto - Esperando Respuest | | |
| | Abierto – Respuesta recibida | | |
| | | | |
| | | | |
| ≡ Reservas C | \equiv Tickets de soporte C | | |
| Reservas activas | Tickets abiertos | | |
| La lista está vacia. Reservas finalizadas | TEST - INGETEAM EdRV 1 Pendiente respuesta | | |
| TEST - INGETEAM EdRV 1 0.00 € | | | |
| | Problema con 29/4/2020 APP 9:47:28 | | |
| 1/7/2020 1/7/2020 16:18:16 16:21:05 | TEST - INGETEAM EdRV 1 Respuesta recibida | | |
| TEST - INGETEAM EdRV 1 0.00 € | | | |
| | Cargador 20/3/2020 apagado 11:14:02 | | |
| 8/6/2020 8/6/2020 16:39:09 16:42:21 | Tickets cerrados | | |
| TEST - INGETEAM EdRV 1 0.00 € | TEST - INGETEAM EdRV 1 Cerrado | | |
| | | | |
| 15/4/2020 15/4/2020 | Cargador 26/5/2020 apagado 12:10:52 | | |
| TEST - INCETEAM EdD// 1 0.00 € | TEST - INGETEAM EdRV 1 Cerrado | | |
| | | | |
| 13/4/2020 13/4/2020 | Problema con 4/3/2020 APP 11:21:54 | | |
| 0:16:41 0:18:43 | TEST - INGETEAM EdRV 1 Cerrado | | |
| TEST - INGETEAM EdRV 1 0.00 € | | | |
| | Problema con 4/3/2020 | | |







Perfil

EVCharge no cederá esta información a terceros y su uso es meramente funcional para el uso de la aplicación.

En el perfil se almacenan los datos personales del usuario es obligatorio únicamente email, nombre y apellido, pero es recomendable rellenar el resto de campos para poder gestionar de forma más eficiente las cargas y las incidencias futuras, como su numero de telefono para que el servicio de atención al cliente pueda contactar para resolver cualquier problema que pueda surgir en alguna de sus cargas, reservas o pagos.

Conector predeterminado

Además de la información anteriormente citada, es posible seleccionar un conector predeterminado para que este sea seleccionado de forma automática cuando vaya a realizar una carga, tenga en cuenta que hay cargadores que disponen tomas iguales, y por tanto se seleccionará por orden siempre y cuando estén disponibles.

| 0 | |
|---|--|
| 0 | |

| Email* | | |
|---------------|-------------------------|--|
| | Nº registro empresa | |
| Nombre* | Nombre fiscal* | |
| Apellido 1* | | |
| An allida O | Dirección fiscal* | |
| Apellido 2 | Población* | |
| Teléfono | | |
| DNI | Código Postal | |
| | Conector predeterminado | |
| Dirección | | |
| Ciudad | CAMBIAR CONTRASEÑA | |
| Código postal | ELIMINAR | |





Notificaciones Push

La aplicación dispone de la funcionalidad de notificarle mediante notificaciones Push, es necesario que le de permiso en el dispositivo para poder recibirlas y mantenerlo informado acerca de:

- Inicio de la carga
- Vehículo completamente cargado
- 80% de la carga completada
- Fin de la carga
- Ticket de soporte resuelto
- Ticket de soporte cerrado
- Disponibilidad de cargador
- Saldo próximo a agotarse

Notificaciones Email

Las notificaciones por Email le permiten tener aviso y registros de algunos eventos importantes que suceden en la aplicación, y pueden desactivarse accediendo a su perfil mediante <u>http://etecnic.net</u> y desactivando aquellas que no desee recibir.

Se pueden recibir notificaciones vía email por los siguientes motivos:

- Disponibilidad de cargador
- Recuperación de contraseña
- Confirmación de cuenta
- Final de carga, con ticket de la operación (Solo no gratuitos)



Notificaciones de Disponibilidad

- La funcionalidad de suscripción a notificaciones de disponibilidad, le permite al usuario recibir una notificad push/email cuando un cargador pase a estar disponib
- Cuando un cargador se encuentra ocupado, reservado disponible, aparece un icono con una exclamación en l esquina superior derecha que al clicar le solicita si dese inscribirse a dicha notificación. Una vez hecho, el icono cambiará de color para indicar que ya está suscrito.
- Cuando el cargador cambie de estado a Disponible, se enviará una notificación push/email para avisarle de q puede hacer uso de él.
- Tenga en cuenta que es posible que posteriormente al de la notificación, el cargador vuelva a cambiar de est pasado un tiempo dado que otro usuario podrá iniciar carga o ser reservado, por ello a pesar de la notificación recomienda comprobar el estado de dicho cargador a del listado o mapa, para comprobar que está disponibl antes de desplazarse hasta el.



Avisar a otros usuarios

| ción le. | Durante una carga en curso podemos ver el icono de un reloj que nos permite saber el tiempo aproximado para que dicha carga finalice. |
|--|---|
| la ea | Cuando el icono aparezca en color verde significa que el usuario ha terminado de cargar y si clicamos en él, nos permite enviarle una notificación para que sepa que estamos esperando para cargar. |
| lue ya | |
| envío ado una n, se través le | |





Av. dels Països Catalans, 38 • 43206 Reus (SPAIN) +34 977 276 952 Skype: etecnic etecnic@etecnic.es evcharge.net





