

La **III Edición del Concurso Motostudent** (<http://motostudent.com/>) se celebrará del 2 al 5 de Octubre en las instalaciones del circuito internacional de Motorland Aragón. Los equipos formados por estudiantes de ingeniería del Campus Río Ebro de la Universidad de Zaragoza han sido punteros en el histórico de la competición, copando las primeras posiciones en las dos ediciones anteriores.

**El equipo que representará a la Escuela de Ingeniería y Arquitectura en la III edición del concurso, Motostudent Unizar**, presentará el día **1 de Octubre a las 13 horas**, en el salón de actos del **edificio Agustín de Betancourt** de la EINA, el **prototipo MSU14**. Esta motocicleta, con la que se esperan grandes resultados, cuenta este año con grandes novedades respecto a los de años anteriores, alguna de ellas con gran innovación tecnológica, por lo que se piensa en conseguir el premio a la innovación del certamen.

La Competición Motostudent, promovida por la Fundación Moto Engineering, es un desafío entre 28 equipos universitarios de distintas Escuelas de Ingeniería de España, Italia, Portugal, Brasil y Ecuador. Consiste en diseñar y desarrollar un prototipo de motocicleta de competición, así como de realizar un proyecto industrial para la fabricación en serie de 600 motocicletas al año, con un coste máximo de 4.750 euros/unidad. Actualmente, el motor del prototipo es de 250 4T debido a la condición impuesta por Dorna Sports (organizadora de Moto GP) para habituar el concurso a la actual categoría del mundial Moto3.

El equipo Motostudent Unizar en esta tercera edición consta de **15 estudiantes** de Ingeniería Industrial y del grado en Ingeniería Mecánica de la Escuela de Ingeniería y Arquitectura (EINA) de la Universidad de Zaragoza. El proyecto está tutelado por **Francisco Moreno Gómez**, profesor de la Escuela de Ingeniería y Arquitectura, perteneciente al Área de Máquinas y Motores Térmicos. Se ha contado con el apoyo de empresas privadas y de instituciones como la Universidad de Zaragoza, La Escuela de Ingeniería y Arquitectura (EINA), Diseño y Desarrollos Moreno DIDEMO, Grupo Tarema, y el CEEI Aragón, entre otros.

En esta tercera edición, los integrantes del equipo han trabajado para continuar la labor realizada por los compañeros de anteriores ediciones de este proyecto, tratando de mejorar los resultados conseguidos y consolidándose como uno de los equipos más competitivos del concurso. Cabe destacar que no se trata tan sólo de una ilusión, sino de una realidad en la que ya se han obtenido grandes resultados en la competición así como numerosos proyectos de final de carrera. Otro de los objetivos a cumplir por el grupo de trabajo es el de sentar los cimientos de una estructura organizativa para facilitar la entrada de nuevos alumnos en próximas ediciones.

En el acto de presentación del prototipo, de una media hora de duración, se mostrará, por medio de un audiovisual, el resumen del recorrido del Equipo a lo largo de estos dos años, las características del prototipo, el programa de la carrera y las apariciones del equipo durante todo el concurso. Será un acto abierto al público para que miembros del centro (estudiantes, profesores, personas de administración y servicios...) puedan observar lo realizado por sus compañeros, así como para que los patrocinadores vean el fruto de su apoyo y que zaragozanos y aragoneses puedan ver in situ la labor realizada por los alumnos de la EINA.

### **Colaboradores y patrocinadores del equipo Motostudent Unizar.**

- Universidad de Zaragoza
- Escuela de Ingeniería y Arquitectura (EINA).
- Asociación Moto4Team
- Grupo Tarema.
- Diseños y desarrollos Moreno, Didemo.
- Inycom.
- Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y la Rioja.
- CEEI Aragón.
- Salesianos Zaragoza.
- Tornillera Aragonesa.
- SSAB.
- Omega Composites.
- Intemar.
- LAEF Pirenaica.
- Caja de Ingenieros.
- Talleres Obasca, S.L.
- Carbonvice.
- Gistel Industrias Gráficas
- Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Aragón y la Rioja.
- Rótulos Milenium.
- Instituto Tecnológico de Aragón (ITA).
- Telefurgo.
- Ingeniería SAMAT.
- Libelium, comunicaciones inalámbricas distribuidas.
- Muybuenaidea.com
- BRADOL, Racing Oil.
- Cortenfrío.
- Circuito Internacional de Zuera.

### **Contacto y otras informaciones:**

- [motostudentzg@gmail.com](mailto:motostudentzg@gmail.com)
- @UZ\_motostudent
- <http://motostudent.unizar.es/>

El equipo Motostudent Unizar, ha diseñado unas camisetas especiales para el concurso, se pueden ver y encargar en la página <http://motostudent.unizar.es/>.

**Domingo 5 de Octubre a partir de las 12 horas Carrera Motostudent III Edición** en el circuito internacional Motorland Aragón, con entrada abierta al público.